

*Slovenská Asociácia
Palivového Priemyslu a
Obchodu*

2025

Annual report

VÝROČNÁ SPRÁVA



SK

SLOVENSKÁ ASOCIÁCIA PALIVOVÉHO PRIEMYSLU A OBCHODU

Mlynské nivy 4959/48
821 09 Bratislava-Ružinov
Slovenská republika

e-mail: sappo@sappo.sk
www.sappo.sk

EN

SLOVAK ASSOCIATION OF FUEL INDUSTRY AND TRADE

Mlynské nivy 4959/48
821 09 Bratislava-Ružinov
Slovenská republika

e-mail: sappo@sappo.sk
www.sappo.sk

ZDROJE PRE POUŽITÉ GRAFY A TABUĽKY · SOURCES FOR CHARTS AND TABLES

MMF/IMF, Svetová banka / World Bank, OECD, IEA, EIA USA, NYMEX, ACEA, Finančné riaditeľstvo SR / Financial Directorate of the Slovak Republic,
Štatistický úrad SR / Statistical Office of the Slovak Republic, Bureau of Economic Analysis USA, členovia / members of SAPPO

2025

Výročná správa Annual report

01	Príhovor predsedu predstavenstva <i>Letter from the Chairman</i>	04
02	O nás <i>About us</i>	06
03	Vývoj ropného a palivového priemyslu v roku 2025 v globálnom kontexte <i>Oil and fuel industry developments in 2025 in a global context</i>	12
04	Vývoj palivového priemyslu a obchodu na Slovensku v roku 2025 <i>Development of the fuel industry and trade in Slovakia in 2025</i>	16
05	SAPPO v roku 2025 <i>SAPPO in 2025</i>	26
06	Orgány SAPPO <i>SAPPO Bodies</i>	32
07	Slovenská Asociácia Palivového Priemyslu a Obchodu <i>Slovenská Asociácia Palivového Priemyslu a Obchod</i>	47

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

*Letter from the Chairman
of the Board of Directors*



PRESEDA · CHAIRMAN

Ľuboš Dinka

SK

**Vážení kolegovia, vážená odborná verejnosť,
vážení čitatelia**

Energetická bezpečnosť a plynulé zásobovanie trhu palivami ostávajú pre nás prioritami, ktoré v súčasnom turbulentnom geopolitickom kontexte nadobúdajú nový rozmer. Poslednú dekádu prežívame jednu krízu za druhou, resp. kombináciu viacerých kríz súčasne a schopnosť racionálne reagovať sa stáva rozhodujúcim faktorom v udržaní podnikania nielen v našom odvetví.

V čase písania tohto príhovoru a bilancovania nad rokom 2025 sa súčasný vývoj cien ropy Brent pohybuje nad úrovňou 100 dolárov za barel a je to skutočnosť, ktorej sme v predchádzajúcom období nemuseli čeliť. Tento fakt v kombinácii s pretrvávajúcou nestabilitou na trhu s palivami spojenou s množstvom regulácií, ktoré ovplyvňujú trhovú prostredie budú aj v najbližšom období veľkou výzvou. Členovia SAPPO sa aj v týchto podmienkach budú snažiť urobiť maximum pre to, aby spoľahlivo uspokojili dopyt po palivových produktoch.

Dominantnou témou roka 2025 bola jednoducho implementácia smernice RED III a nového zákona o podpore obnoviteľných zdrojov energie. Slovensko si stanovilo ambiciózne cieľ dosiahnuť v roku 2030 podiel obnoviteľných zdrojov energie v doprave na úrovni 27%. Naša Asociácia bola v tomto procese aktívnym hlasom a zúčastňovala sa na kľúčových diskusiách a konzultáciách. Uvedomujeme si, že splnenie týchto cieľov je pre povinné osoby veľkou výzvou, ktorá bude v nasledujúcich rokoch úzko spätá s technologickým pokrokom v doprave.

EN

Dear colleagues, members of the professional community, and readers,

Energy security and the uninterrupted supply of fuels remain our top priorities, taking on new significance in today's turbulent geopolitical context. Over the past decade, we have faced one crisis after another, often several at the same time. The ability to respond rationally has become a decisive factor in sustaining business operations, not only in our industry.

At the time of writing this address and reflecting on 2025, Brent crude oil prices are hovering above USD 100 per barrel—a situation we had not faced in previous years. This, combined with ongoing instability in the fuel market and the increasing number of regulatory measures, will continue to pose a significant challenge in the near future. Even under these conditions, SAPPO members will strive to do their utmost to reliably meet the demand for fuel products.

The dominant theme of 2025 was undoubtedly the implementation of the RED III Directive and the amendment to the Act on the Promotion of Renewable Energy Sources. Slovakia has set an ambitious target of achieving a 27% share of renewable energy sources in transport by 2030. Our Association was an active voice in this process and participated in key discussions and consultations. We recognize that meeting these targets is a major challenge for obligated entities, one that will be closely linked to technological progress in transportation in the coming years.

V súvislosti s aplikáciou nariadenia ReFuelEU Aviation v praxi, prostredníctvom SAPPO sa viedla, a doteraz vedie, aktívna diskusia najmä s MD SR, ktoré je gestorm predmetného nariadenia. Cieľom nariadenia ReFuelEU Aviation je zaviesť pre osoby, ktoré dodávajú letecké palivo povinným leteckým spoločnostiam, aby toto letecké palivo obsahovalo predpísaný objem udržateľného leteckého paliva, tzv. SAF.

Okrem toho sme v oblasti legislatívy pozorne sledovali aj vývoj v rámci EU ETS2. Uvítali sme rozhodnutie ministrov životného prostredia EÚ zo začiatku novembra 2025, ktorí sa zhodli na odložení začiatku obchodovania s emisnými kvótami o jeden rok, teda na rok 2028. Súbežne sa členovia SAPPO pripravovali na implementáciu ďalších monitorovacích povinností. Paralelne sme sa intenzívne zapájali do pripomienkového konania k novej vyhláške (LP/2025/66), ktorá nahradí doterajšiu úpravu protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii s horľavými kvapalinami.

In connection with the practical implementation of the ReFuelEU Aviation Regulation, SAPPO has been engaged in, and continues to engage in active discussions, particularly with the Ministry of Transport of the Slovak Republic, which is the lead authority for this regulation. The aim of the ReFuelEU Aviation Regulation is to require suppliers of aviation fuel to airlines to ensure that this aviation fuel contains a prescribed volume of sustainable aviation fuel, known as SAF.

In addition, we closely monitored developments within the EU ETS2 in the legislative sphere. We welcomed the decision by EU environment ministers in early November 2025, who agreed to postpone the start of emissions trading by one year, to 2028. At the same time, SAPPO members were preparing for the implementation of additional monitoring obligations. In parallel, we were actively involved in the public comment process for the new decree (LP/2025/66), which will replace the current regulations on fire safety when handling flammable liquids.



Schopnosť racionálne reagovať sa stáva rozhodujúcim faktorom v udržaní podnikania nielen v našom odvetví.

The ability to respond rationally has become a decisive factor in sustaining business operations — not only in our industry.

— Ľuboš Dinka · Predseda predstavenstva · Chairman of the Board

Významnú časť našej agendy v roku 2025 predstavovala téma elektronickej fakturácie tzv. e-invoicing. Monitorovali sme legislatívny proces k iniciatíve ViDA a zároveň prípravu zmien v zákone o DPH. Našou prioritou pre rok 2026 je teraz zabezpečiť, aby sme tento čas využili na plnohodnotnú technickú adaptáciu.

Naši členovia aktívne predkladali podnety na ex post hodnotenie a úpravy existujúcej legislatívy, pričom viedli úspešné konzultácie s gestormi týchto predpisov.

Ďalšou významnou aktivitou SAPPO bolo podpísanie spoločnej výzvy „Call for Action“ adresovanej Európskej komisii, ku ktorej sa pripojilo aj SAPPO podpisom na stredoeurópskej palivovej konferencii Fuel Congress 2025 vo Varšave. Zároveň sa SAPPO v roku 2025 pripojilo k spoločnej iniciatíve FuelsEurope a ďalších signatárov, ktorá vyzýva k technologicky otvorenému prístupu pri dekarbonizácii cestnej dopravy v súvislosti s revíziou nariadenia o emisných normách CO₂ pre ľahké úžitkové vozidlá (LDV).

Na záver nám všetkým želám viacej klúdu, stability, otvoreného dialógu a vzájomného rešpektu, ktoré verím že povedú k zmierneniu a postupnému ukončeniu dopadov tejto krízovej dekády.

S úctou
Ľuboš Dinka

A significant part of our agenda in 2025 was electronic invoicing (“e-invoicing”). We monitored the legislative process surrounding the ViDA initiative as well as the preparation of amendments to the VAT Act. Our priority for 2026 is now to ensure that we use this time to fully adapt our systems.

Our members actively submitted proposals for ex post evaluations and amendments to existing legislation, while conducting successful consultations with the relevant authorities.

Another important activity was SAPPO's endorsement of a joint “Call for Action” addressed to the European Commission, signed during the Central European Fuel Congress 2025 in Warsaw. At the same time, in 2025, SAPPO joined a joint initiative by FuelsEurope and other signatories calling for a technology-neutral approach to the decarbonization of road transport in connection with the revision of the regulation on CO₂ emission standards for light duty vehicles (LDV).

In closing, I wish us all greater peace, stability, open dialogue, and mutual respect. I believe these values will help mitigate and gradually overcome the impacts of this decade of crisis.

Sincerely
Ľuboš Dinka

O NÁS

About us

12 členských spoločností, 674 čerpacích staníc, viac než **80 % slovenského trhu** — od roku 1994 hlas palivového sektora.

12 member companies, 674 filling stations, more than **80 % of the Slovak market** — the voice of the fuel sector since 1994.

PROFIL ASOCIÁCIE

Association profile

SK

Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu je právnická osoba, ktorá je záujmovým združením právnických osôb – obchodných spoločností, ktoré sa zaoberajú výrobou, spracovaním, prepravou, predajom a distribúciou ropy a ropných výrobkov, petrochemickou výrobou, ťažbou, prepravou a skladovaním ropy a ropných výrobkov a distribúciou iných palív a pohonných látok. Asociácia bola založená zakladateľskou zmluvou zo dňa 1. marca 1994 podľa § 20f a nasl. Občianskeho zákonníka (zákon č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov).

EN

Slovak Association of Fuel Industry and Trade is a legal entity, a group of interest composed of legal entities – trading companies that are engaged in the production, processing, transport, sale, and distribution of crude oil and petroleum products, petrochemical production, mining, transport and storage of crude oil and petroleum products. The Association was established by the Memorandum of Foundation dated 1 March 1994 under Article 20 f) and the Civil Code (Act No. 40/1964 Coll. as amended).

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE · IDENTIFICATION DATA

Názov · <i>Name</i>	Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu
V anglickom preklade · <i>English translation</i>	Slovak Association of Fuel Industry and Trade
Skrátený názov · <i>Abbreviation</i>	SAPPO
IČO · <i>Organization identification number</i>	30808499
Právna forma · <i>Legal form</i>	Záujmové združenie právnických osôb / Interest Association of Legal Entities
Zapísaná · <i>Registered</i>	v Registri záujmových združení právnických osôb vedenom Okresným úradom Bratislava / in the Register of the Interest Associations of Legal Persons administer by the District Office of Bratislava
Registračné číslo · <i>Registration number</i>	OVVS 31/1994-Ta
Dátum zápisu do registra záujmových združení právnických osôb · <i>Date of entry in the Register of the Interest Associations of Legal Persons</i>	23.03.1994
Sídlo združenia · <i>Address</i>	Mlynské nivy 4959/48, 821 09 Bratislava-Ružinov

O NÁS

About us

Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu (ďalej ako „SAPPO“ alebo „Asociácia“) v roku 2025 reprezentovala **10 významných palivových spoločností a spoločností pôsobiach v oblasti služieb mobility a 2 v oblasti predaja mazív** na Slovensku. Na základe údajov o množstve pohonných látok s obsahom biopalív uvedených na slovenský trh z MH SR, členovia SAPPO predstavujú niečo nad 80% slovenského trhu.

Aktívne sa hlásime k princípom trvalo udržateľného rozvoja a podporujeme všetky aktivity, ktoré vedú k vytvoreniu stabilného, spravodlivého a konkurencieschopného podnikateľského prostredia na Slovensku. Prioritami našich členov je vysoká kvalita výrobkov, spoľahlivosť, vysoká úroveň poskytovaných služieb a maximálna spokojnosť zákazníka.

Poslaním a hlavnými cieľmi **SAPPO** sú:

- **informovanie o možnosti aplikácie nových technológií** v oblasti ropného priemyslu a priemyslu zemného plynu, vodíka a ich podpora s ohľadom na ekonomické, finančné a environmentálne aspekty tohto hospodárskeho segmentu, ako aj **trendov služieb spojených s mobilitou**,
- **ochrana a vzájomná podpora** pri presadzovaní všeobecných etických a hospodárskych záujmov jej členov na úseku ťažby, nákupu, transportu a spracovania ropy, pri nákupe, transporte a odbyte ropných výrobkov, iných palív a pohonných látok vrátane ich marketingu a prezentácie.

SAPPO nesleduje žiadne politické ciele a nevyvíja nijakú podnikateľskú činnosť. Presadzuje realizáciu záverov a cieľov, ktoré sú spoločné všetkým členom alebo ich prevažnej väčšine.

Členské spoločnosti **SAPPO** dosahujú veľmi dobré výsledky v kvalite predávaných pohonných hmôt v dôsledku aplikácie vlastného kontrolného systému akosti, neustálej starostlivosti o kvalitu pohonných hmôt, certifikáciu výrobcov, distribútorov i prepravcov.

In 2025, the Slovak Association of the Fuel Industry and Trade (hereinafter referred to as “SAPPO” or “the Association”) represented **ten major fuel and mobility services companies, along with two companies operating in the field of lubricants sales** in Slovakia. According to data from the Ministry of Economy on the volume of biofuel-containing fuels placed on the Slovak market, SAPPO members account for slightly over 80% of the market share.

We actively adhere to the principles of sustainable development and support all initiatives that contribute to creating a stable, fair, and competitive business environment in Slovakia. The priorities of our members include delivering high-quality products, ensuring reliability, maintaining a high standard of service, and achieving maximum customer satisfaction.

The mission and main objectives of **SAPPO** are:

- **providing information on the possibility of applying new technologies** in the oil industry and the gas and hydrogen industry and their support in respect of economic, financial and environmental aspects, as well as **trends in services related to mobility**
- **protection and mutual support** in promoting the general ethical and economic interests of its members in the field of mining, purchasing, processing and transportation of oil, when shopping, transportation and marketing of petroleum products, including their marketing and presentation

SAPPO does not pursue any policy objectives and does not carry out any business activities. It promotes the implementation of conclusions and goals common to all members or the vast majority of them.

SAPPO member companies consistently achieve excellent results in fuel quality, thanks to the implementation of their own quality control systems, ongoing attention to fuel standards, and the certification of manufacturers, distributors, and transporters.

DÔLEŽITÉ ÚDAJE · IMPORTANT DATA

12

Počet členských spoločností SAPPO¹

Number of SAPPO member companies

674

Počet čerpacích staníc členov SAPPO
a prispievateľov do MOŠ

Number of filling stations of SAPPO members and
contributors to the retail statistics

2733 kt

Spotreba palív²

Fuel consumption

40 kt

Spotreba mazív

Lubricant consumption

14.6 roka/year

Vek vozidlového parku
na Slovensku³

Age of the vehicle fleet
in Slovakia

2 729 686

Počet osobných vozidiel
na slovenských cestách

Number of passenger vehicles
on Slovak roads

71 581

Počet nákladných vozidiel,
vanov a autobusov

Number of trucks,
vans and buses

¹ Údaj k 31.12.2025 / As of December 31, 2025

² Prepočet na základe údajov zo štatistiky SAPPO a FR SR, zahŕňa motorový benzín, motorovú naftu a LPG spotrebované na domácom trhu / Calculation based on data from the SAPPO's and Financial Directorate's statistics, including gasoline, diesel, and LPG consumed in the domestic market

³ Údaj na základe ACEA dostupné na / Based on ACEA Report: Vehicles on European roads available at: https://www.acea.auto/files/ACEA_Report-%E2%80%93Vehicles_on_European_roads_2026.pdf

ZLOŽENIE SPOTREBY PALÍV

Composition of fuel consumption — share, in %

1 ŠTVOREC = 1 % · 1 SQUARE = 1 %



Motorová nafta

Diesel

67,0%

Automobilový benzín

Automotive petrol

31,5%

Skvapalnený ropný plyn

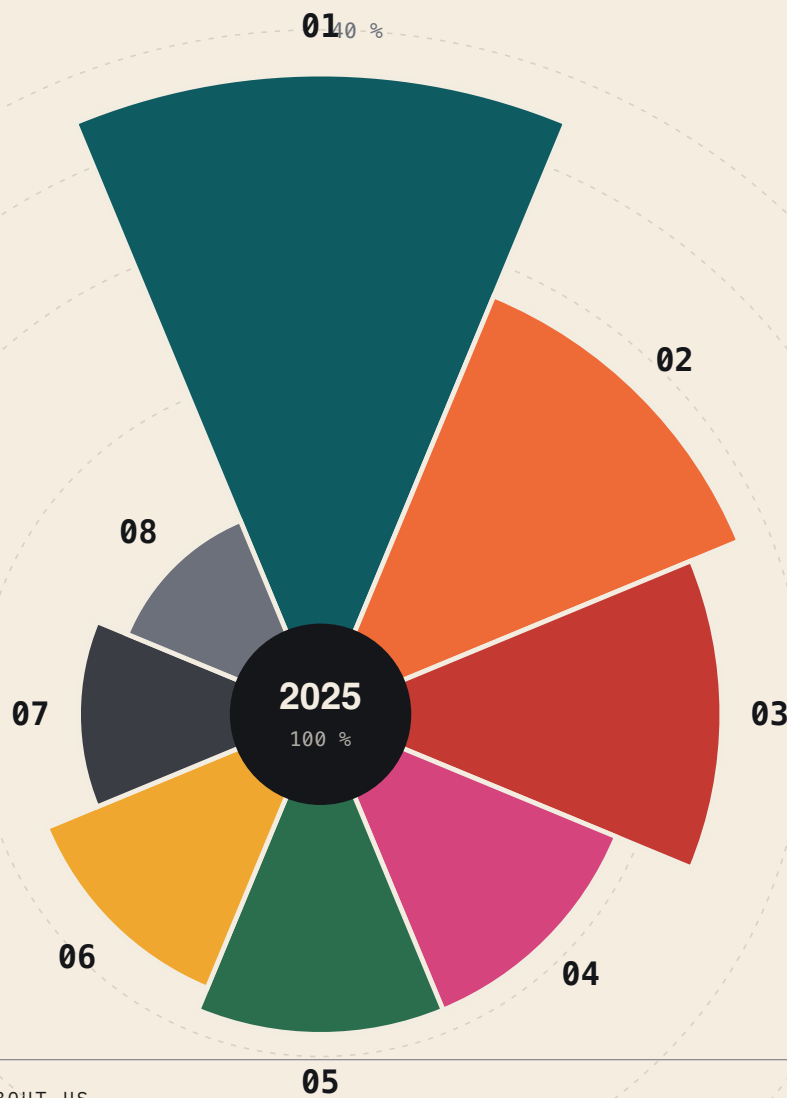
Liquefied Petroleum Gas

1,5%

ZDROJ/SOURCE: PODĽA ŠTATISTIKY ČLENOV SAPPO ZA ROK 2025, ZODPOVEDÁ 674 ČERPACÍM STANICIAM/ ACCORDING TO SAPPO MEMBERS STATISTICS FOR 2025, REPRESENTS 674 FILLING STATIONS

SPOTREBA MAZÍV PODĽA ODVETVÍ

Lubricant consumption by sector — share, in %, 2025



01	Motorové oleje <i>Motor oils</i>	35,00 %
02	Hydraulické oleje <i>Hydraulic oils</i>	17,50 %
03	Procesné oleje <i>Process oils</i>	13,75 %
04	Obrábacie kvapaliny <i>Metalworking fluids</i>	8,75 %
05	Ostatné oleje <i>Other oils</i>	8,75 %
06	Prevodové oleje <i>Transmission oils</i>	7,50 %
07	Transformátorové oleje <i>Transformer oils</i>	5,00 %
08	Plastické mazivá <i>Plastic lubricants</i>	3,75 %

ZDROJ · SOURCE: ŠTATISTIKA ČLENOV SAPPO ZA ROK 2025
/ SAPPO MEMBER STATISTICS FOR 2025

VÝVOJ ROPNÉHO A PALIVOVÉHO PRIEMYSLU V ROKU 2025 V GLOBÁLNO M KONTEXTE

Oil and fuel industry developments in 2025 in a global context

Eskalujúca geopolitická neistota, prudké výkyvy cien ropy, nečakané spomalenie čínskeho dopytu — rok 2025 bol pre globálny ropný trh dynamický.

Escalating geopolitical uncertainty, sharp fluctuations in oil prices, an unexpected slowdown in Chinese demand — 2025 was a dynamic year for the global oil market.

Geopolitická neistota v roku 2025 eskalovala vo viacerých kľúčových oblastiach. Vyhlásenia o nových clách, predovšetkým zo strany novej administratívy USA, vyvolali najmä v apríli 2025 vlnu krátkodobej volatility. Tieto kroky podnietili obavy z globálneho ekonomického ochladenia, čo investorov prinútilo k výraznej opatrnosti. Situáciu skomplikoval aj vývoj v Číne, ktorá bola po desaťročia motorom globálneho rastu. V roku 2025 však krajina vykazuje citeľné spomalenie spotreby, za čím stojí najmä masívna elektrifikácia dopravy. Rekordné predaje elektromobilov a hybridov na čínskom trhu priamo vytlačujú dopyt po benzíne a naftě, čo zásadne mení dynamiku energetického trhu.

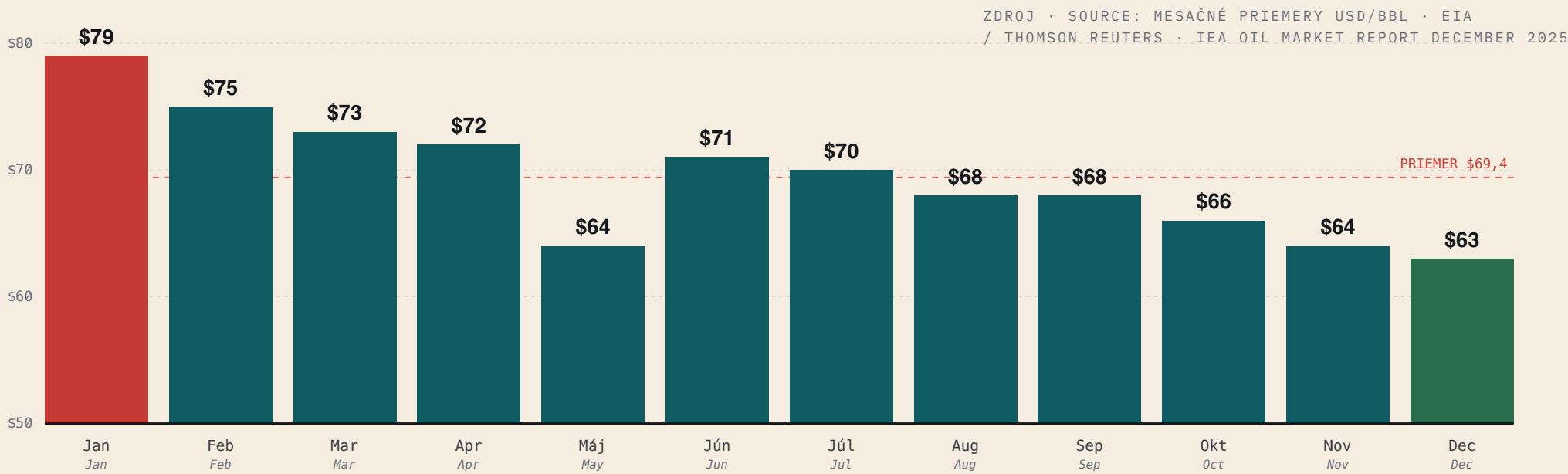
Hoci čínska vláda reagovala zavedením rozsiahlych fiškálnych stimulov na podporu ekonomiky, ich reálny vplyv na dopyt po ropе zostal za očakávaniami. Tento vývoj viedol Medzinárodnú energetickú agentúru (IEA) k prehodnoteniu a následnej revízii odhadov rastu dopytu smerom nadol. V dôsledku týchto faktorov sa trh v priebehu roka 2025 dostal do stavu prebytku ponuky, čo vyvinulo značný tlak na pokles cien ropy Brent. Jej priemerná hodnota tak klesla z úrovne 80 USD za barel v roku 2024 na 64 USD/barel v roku 2025. Celoročný vývoj cien bol pritom sprevádzaný prudkými výkyvmi, ktoré odrzradľovali komplexnú kombináciu geopolitických udalostí, ekonomických ukazovateľov a politických rozhodnutí.

Geopolitical uncertainty escalated in several key areas in 2025. Announcements of new tariffs, particularly by the new U.S. administration, triggered a wave of short-term volatility, especially in April 2025. These moves fueled fears of a global economic slowdown, prompting investors to exercise significant caution. The situation was further complicated by developments in China, which had been the engine of global growth for decades. In 2025, however, the country is experiencing a noticeable slowdown in consumption, driven primarily by the massive electrification of transportation. Record sales of electric and hybrid vehicles in the Chinese market are directly crowding out demand for gasoline and diesel, fundamentally altering the dynamics of the energy market.

Although the Chinese government responded by introducing extensive fiscal stimulus measures to support the economy, their actual impact on oil demand fell short of expectations. This development led the International Energy Agency (IEA) to reassess and subsequently revise its demand growth estimates downward. As a result of these factors, the market entered a state of oversupply during 2025, which exerted significant downward pressure on Brent crude oil prices. Its average price thus fell from \$80 per barrel in 2024 to \$64 per barrel in 2025. The year-over-year price trend was accompanied by sharp fluctuations, reflecting a complex combination of geopolitical events, economic indicators, and policy decisions.

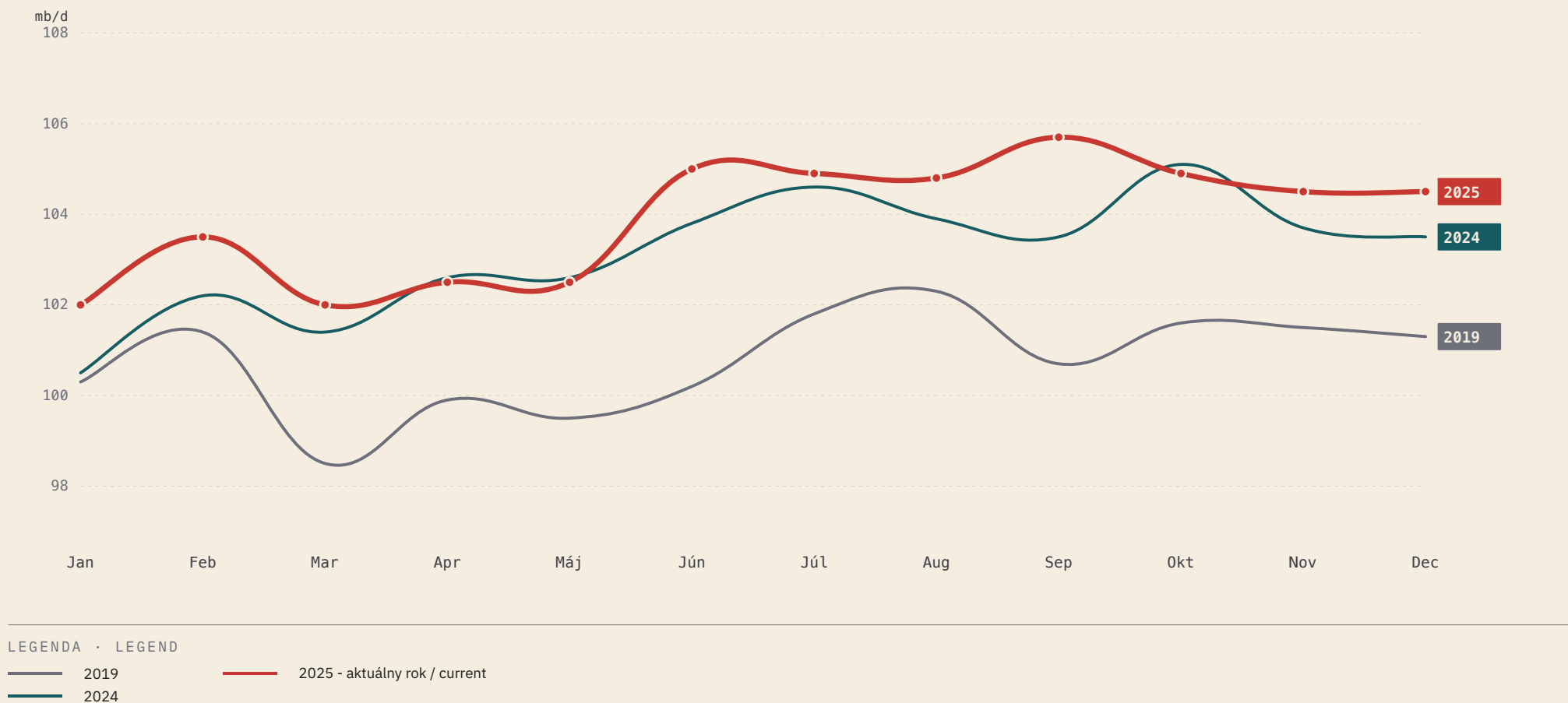
CENA ROPY BRENT V ROKU 2025

Brent crude oil price trends in 2025 · USD per barrel



VÝVOJ GLOBÁLNEHO DOPYTU PO ROPE

World total oil demand · million barrels per day · 2019 – 2025



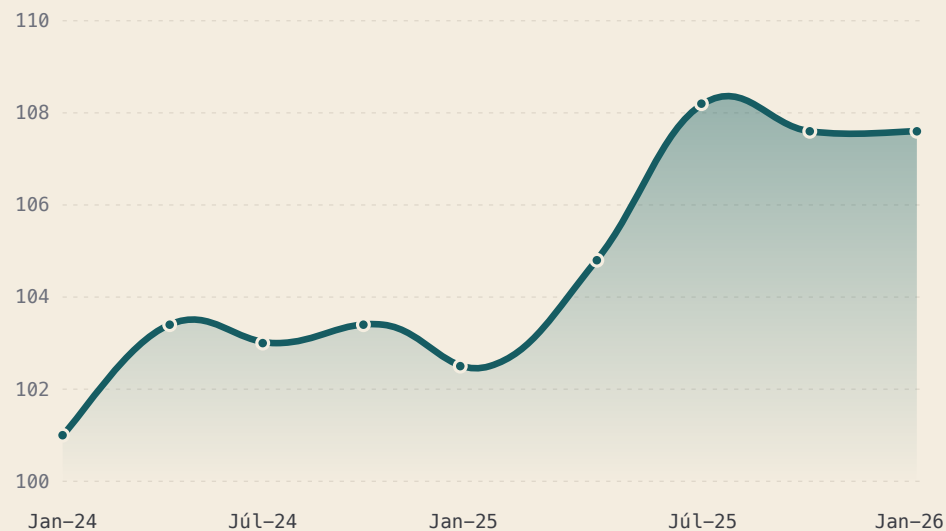
ZDROJ · SOURCE: IEA (2025), OIL MARKET REPORT – DECEMBER 2025, IEA, PARIS · IEA.ORG/REPORTS/OIL-MARKET-REPORT-DECEMBER-2025

GLOBÁLNA PONUKA ROPY A DOPYT OECD EURÓPA

Global oil supply and OECD Europe total oil demand · mb/d

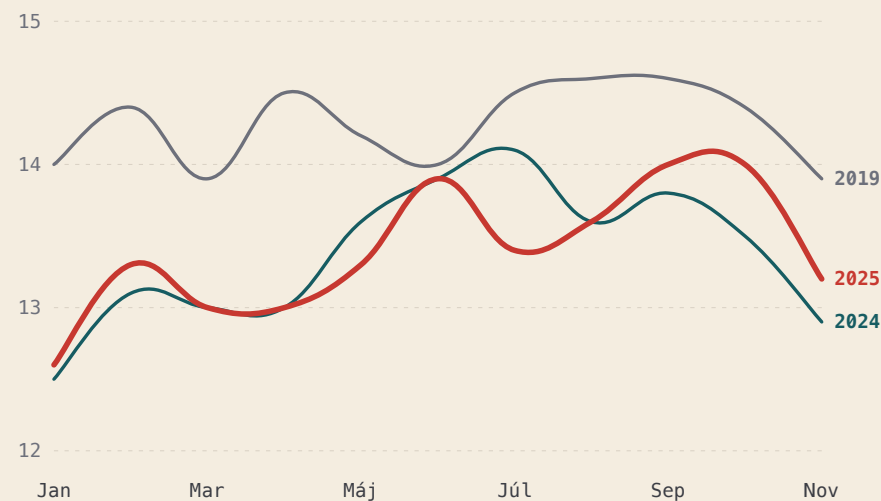
Globálna ponuka ropy

Global oil supply · Jan 2024 → Oct 2026



OECD Európa — dopyt po rope

OECD Europe total oil demand



VÝVOJ PALIVOVÉHO PRIEMYSLU A OBCHODU NA SLOVENSKU V ROKU 2025

Development of the fuel industry and trade in Slovakia in 2025

5,9 mil. ton ropy spracovaných · 4 056 kt motorových palív vyrobených
· 18 % medziročný rast domácej produkcie.

*5.9 million tons of crude oil processed · 4,056 kt of motor fuels produced
· 18% year-on-year growth in domestic production.*

Vývoj palivového priemyslu a obchodu v Slovenskej republike v roku 2025 kopíroval situáciu na medzinárodnom ropnom trhu a vo svetovej ekonomike.

V minulom roku sa spracovalo 5,9 mil. ton ropy, čo predstavovalo oproti predchádzajúcemu roku nárast o 23,2%. Úroveň konverzného pomeru ropy na svetlé produkty presiahla 86%. Výroba motorových palív medziročne vzrástla o 440 tisíc ton na celkových 4 056 tisíc ton. Výroba automobilových benzínov dosiahla úroveň 1 126 tisíc ton, čo bolo o 76 tisíc ton viac ako v predchádzajúcom roku, a predstavovala tak medziročný nárast o 7,2%.

Výroba motorovej nafty dosiahla úroveň 2 929 tisíc ton, čo predstavuje o 364 tisíc ton viac ako v roku 2024 a znamená medziročný nárast o 14,2%. V roku 2025 sa v petrochemickej divízii vyrobilo 403 tisíc ton polymérov – polyetylénu a polypropylénu - za udržania vysokej kvalitatívnej úrovne a minimálnych strát a odpadu, čo predstavuje nárast oproti minulému roku o 46,3%.

Domáca produkcia s výrobou ropných výrobkov roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 vzrástla o 18%.

V roku 2025 sa na Slovensku predávali obe kľúčové motorové palivá – nafta a benzín - s prídavkom biozložiek. Od roku 2020 sa predáva automobilový benzín s označením E10. Výrobky slovenského rafinérského priemyslu našli svoje odbytisko najmä v Česku, Rakúsku, Poľsku, Nemecku, Chorvátsku, Rumunsku, ale aj v Srbsku, Belgicku, či Holandsku.

Slovenský trh s ropnými produktmi si aj v minulom roku udržal svoj otvorený a konkurenčný charakter. Napriek tomu, že domáca rafinéria disponuje výraznou výrobnou nadkapacitou, import kľúčových motorových palív pokryl približne 36 % celkového domáceho dopytu. V porovnaní s rokom 2024 to predstavuje medziročné zvýšenie o 6 percentuálnych bodov.

Dopyt na slovenskom trhu sa podarilo v plnej miere uspokojiť kombináciou zdrojov z produkcie domácej a zahraničných rafinérií. Tomuto stavu výrazne nahráva strategická poloha spolu s kompaktnou rozlohou Slovenska. Dostupnosť logistických a skladovacích kapacít v tuzemsku, ako aj v prihraničných oblastiach zabezpečuje nielen flexibilné zásobovanie odberateľov, ale zároveň upevňuje zdravé trhové prostredie čomu okrem iných faktorov pomáhala i poloha a malá teritoriálna rozloha SR.

Podobne ako v predchádzajúcich rokoch, aj v roku 2025 ceny ropy, ropných produktov a výmenný kurz EUR/USD vykazovali zvýšenú dynamiku, čo u ropných spoločností vyvolávalo potrebu hľadať optimálnu úroveň skladových zásob ako aj racionalizovať celý dodávateľsko-odberateľský reťazec. Cieľom týchto opatrení bolo vybalansovať možnosti spoločností s potrebami zákazníkov tak, aby tí mohli byť v každej časti roka plne uspokojení.

Dlhoročné trendy ropného trhu v Slovenskej republike sa z aspektu štruktúry dopytu v minulom roku nezmenili.

The development of the fuel industry and trade in the Slovak Republic in 2025 reflected the situation on the international oil market and in the global economy.

Last year, 5.9 million tonnes of crude oil were processed, representing a 23.2% increase over the previous year. The conversion rate of crude oil to light products exceeded 86%. Motor fuel production increased by 440,000 tonnes year-over-year to a total of 4,056,000 tonnes. Gasoline production reached 1,126,000 tonnes, which was 76,000 tonnes more than in the previous year, representing a year-over-year increase of 7.2%.

Diesel production reached 2,929 thousands of tonnes, which is 364,000 tonnes more than in 2024 and represents a year-over-year increase of 14.2%. In 2025, the petrochemical division produced 403,000 tonnes of polymers—polyethylene and polypropylene—while maintaining high quality standards and minimizing losses and waste, representing a 46.3% increase over the previous year.

Domestic production of petroleum products in 2025 increased by 18% compared to 2024.

In 2025, both key motor fuels, diesel and petrol, were sold in Slovakia with the addition of bio-based components. Since 2020, petrol has been sold under the E10 label. Products from the Slovak refining industry were exported mainly to the Czech Republic, Austria, Poland, Germany, Croatia, and Romania, as well as to Serbia, Belgium, and the Netherlands.

The Slovak petroleum products market remained open and competitive last year as well. Although the domestic refinery has significant production overcapacity, imports of key motor fuels accounted for approximately 36% of total domestic demand. Compared to 2024, this represents an increase of 6 pp.

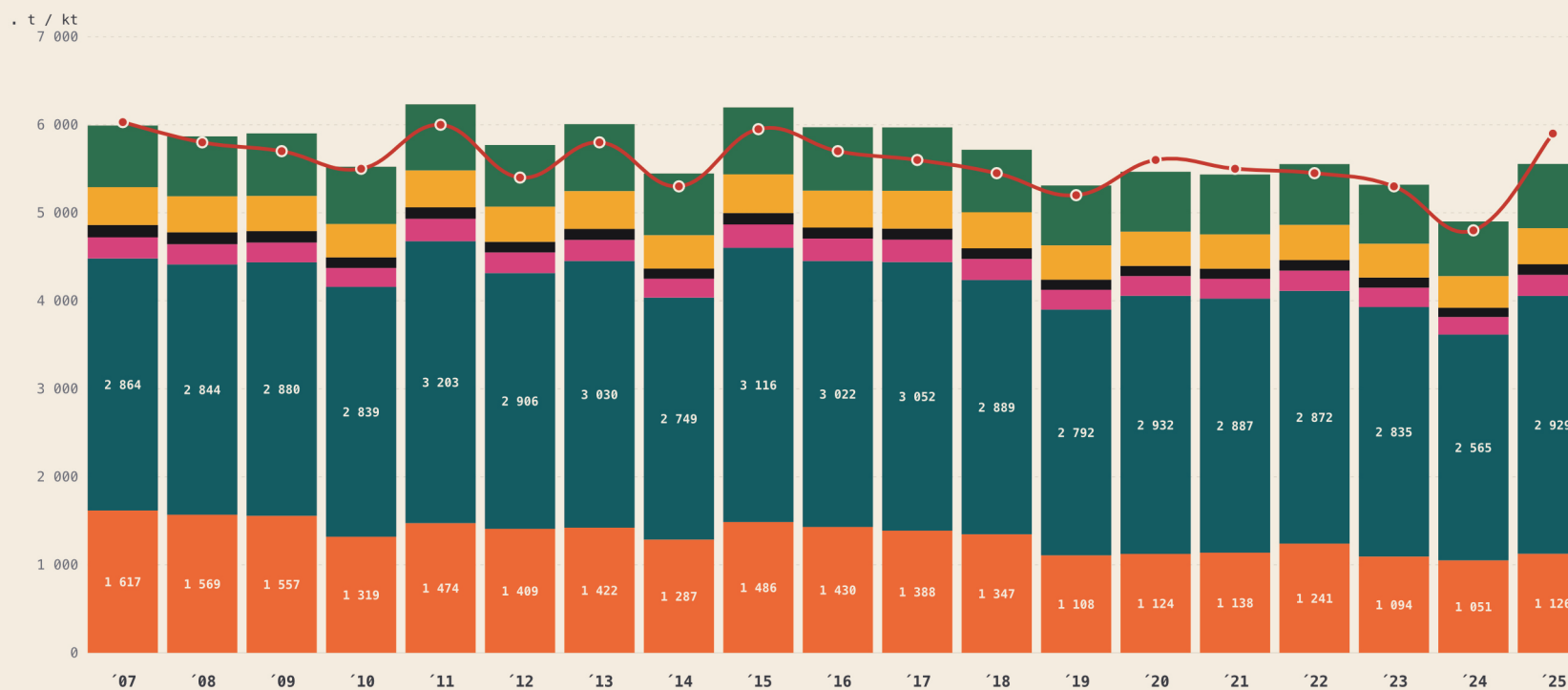
Demand in the Slovak market has been fully met through a combination of supplies from domestic and foreign refineries. This situation is greatly facilitated by Slovakia's strategic location and compact size. The availability of logistics and storage capacities both domestically and in border regions not only ensures flexible supply to customers but also strengthens a healthy market environment, a factor aided, among other things, by the location and small territorial size of the Slovak Republic.

As in previous years, in 2025 the prices of crude oil and petroleum products, as well as the EUR/USD exchange rate, showed increased volatility, prompting oil companies to seek optimal inventory levels and streamline the entire supply chain. The aim of these measures was to balance the companies' capabilities with customer needs so that customers could be fully satisfied throughout the year.

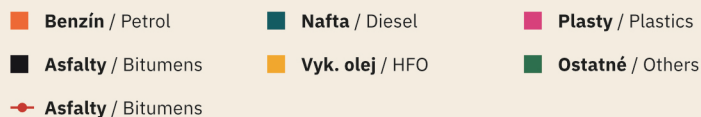
Long-term trends in the oil market in the Slovak Republic remained unchanged last year in terms of demand structure. Overall demand continued to be concentrated primarily on diesel fuel and automotive gasoline.

OBJEM SPRACOVANEJ ROPY A ŠTRUKTÚRA RAFINÉRSKEJ VÝROBY

Processed crude oil and domestic refinery production · tns tonnes · 2007 – 2025



ŠTRUKTÚRA PRODUKCIE · PRODUCTION COMPOSITION



DOMÁCA RAFINÉRSKA A PETROCHEMICKÁ VÝROBA

Domestic refinery and petrochemicals production

VÝROBK · PRODUCT	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Automobilové benzíny · <i>Petrol</i>	1486	1430	1388	1347	1108	1124	1138	1241	1094	1051	1 126	+7,2 %
Motorová nafta · <i>Diesel</i>	3116	3022	3052	2889	2792	2932	2887	2872	2835	2565	2 929	+14,2 %
Vykurovacie oleje · <i>Heating oils</i>	549	517	502	298	380	404	284	313	333	307	368	+19,9 %
Asfalty a oxidačné zmesi · <i>Bitumens</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0 %
Petrochémia (plasty) · <i>Plastics</i>	376	359	410	329	319	452	458	395	402	275	403	+46,3 %
Ostatné · <i>Others</i>	616	612	557	510	570	562	613	565	631	673	921	+36,9 %
Celkom · <i>Total</i>	6138	5939	5910	5475	5168	5474	5480	5387	5295	4871	5 748	+18,0 %

V TIS. TON · THS TONNES

Hrubý domáci produkt v SR vykázal v roku 2025 mierny nárast o 0,8% v porovnaní s rokom 2024. Tento rast bol podporený v prvom polroku domácnosťami a v druhej polovici roka rastúcimi investíciami. Celkovému výkonu ekonomiky pomohol aj rast v zahraničnom obchode výrobkov a služieb.

Tradične vysoká bola spotreba palív počas letnej motoristickej sezóny, najvyššia spotreba bola zaznamenaná v mesiaci október aj vďaka poľnohospodárskym sezónnym prácam.

Naopak najnižšia spotreba motorových palív spotreba bola zaznamenaná v zimných mesiacoch, najmä v januári. Celková spotreba automobilového benzínu a motorovej nafty v SR narástla medziročne približne o 2,9%.

Spotreba asfaltov v SR bola v roku 2025 o 4,2 % vyššia ako v roku 2024. Nárast bol spôsobený vyšším objemom prác na budovaní ciest a diaľnic.

In 2025, Slovakia's gross domestic product showed a slight increase of 0.8% compared to 2024. This growth was driven by household spending in the first half of the year and by rising investment in the second half. Growth in foreign trade in goods and services also contributed to the economy's overall performance.

Fuel consumption was traditionally high during the summer driving season, with the highest consumption recorded in October, partly due to seasonal agricultural work.

On the contrary, the lowest consumption of motor fuels was recorded during the winter months, particularly in January. Total consumption of automotive gasoline and diesel fuel in Slovakia increased by approximately 2.9% year-over-year.

Asphalt consumption in Slovakia was 4.2% higher in 2025 than in 2024. The increase was due to a higher volume of road and highway construction work.

DOVOZ KLÍČOVÝCH MOTOROVÝCH PALÍV

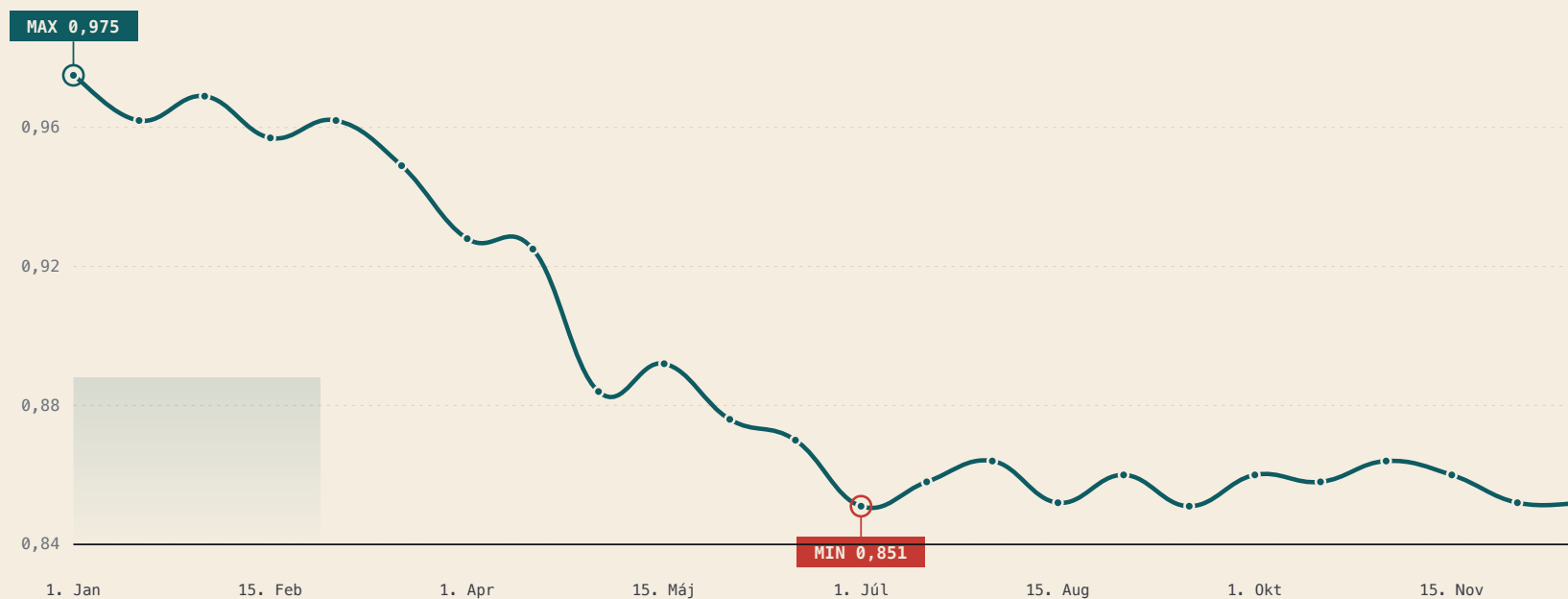
Imports of key motor fuels

VÝROBOK · PRODUCT	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	YOY
Automobilové benzíny · <i>Petrol</i>	158	166	183	158	154	155	165	139	143	163	177	+8,8 %
Motorová nafta · <i>Diesel</i>	689	758	817	815	760	725	767	626	646	750	795	+6,0 %

V TIS. TON · THS TONNES

VÝVOJ MENOVÉHO KURZU USD/EUR V ROKU 2025

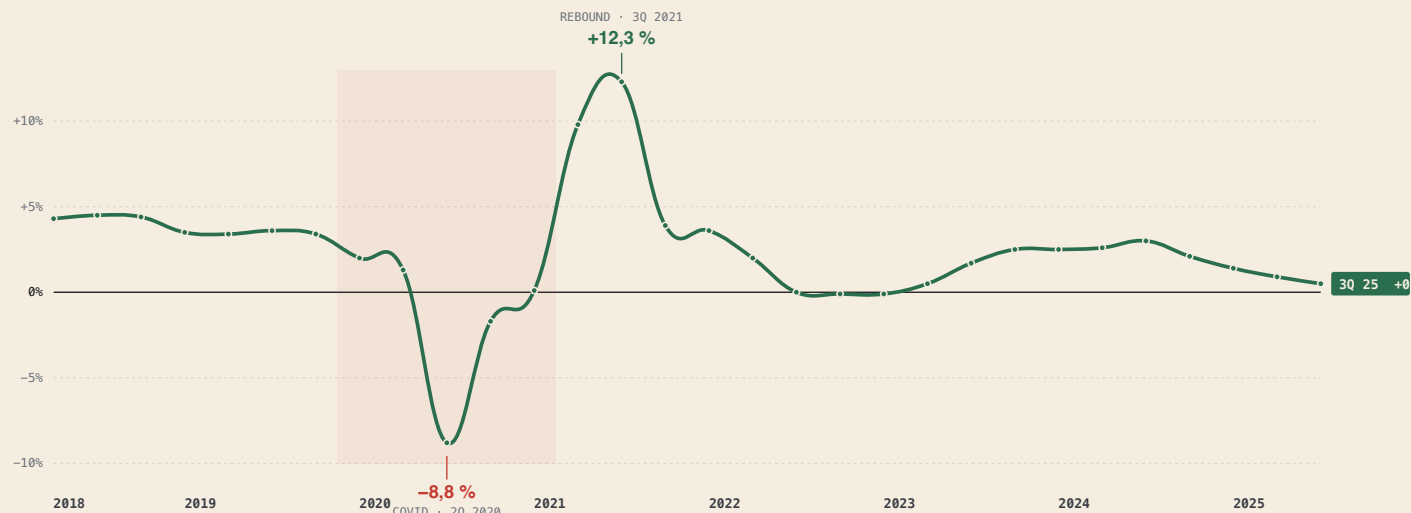
USD/EUR exchange rate trends in 2025



ZDROJ · SOURCE: EURÓPSKA CENTRÁLNA BANKA (ECB) · ECB EURO REFERENCE EXCHANGE RATES · ECB.EUROPA.EU

MEDZIROČNÝ VÝVOJ HDP SR · 2018 – 2025

Year-on-year change in Slovak GDP · quarterly · 2.Q 2018 – 3.Q 2025



ZDROJ · SOURCE: ŠTATISTICKÝ ÚRAD SR,
DATABÁZA DATACUBE · DATACUBE.STATISTICS.SK

Pravidelné štatistické zisťovania Direktoriátu pre energiu (Directorate - General for Energy) Európskej komisie ukazujú súlad maloobchodných cien nafty a benzínu na vnútornom trhu SR s cenami v okolitých krajinách, resp. v rámci celej EÚ.

Slovenskí motoristi v uplynulom roku platili v priemere s daňami za liter benzínu zhruba 1,521 EUR za liter a za naftu zhruba 1,463 EUR za liter.

V prípade nafty bola priemerná konečná cena v roku 2025 nižšia ako priemer v roku 2024 o 2,6% a v prípade benzínu bola priemerná konečná cena v roku 2025 nižšia o 3,37% oproti priemernej cene v roku 2024.

Regular statistical surveys conducted by the European Commission's Directorate-General for Energy show that retail prices for diesel and gasoline in the Slovak domestic market are in line with prices in neighboring countries and across the EU as a whole.

Last year, Slovak motorists paid an average of approximately €1.521 per liter for gasoline and approximately €1.463 per liter for diesel, including taxes.

For diesel, the average final price in 2025 was 2.6% lower than the average in 2024, and for gasoline, the average final price in 2025 was 3.37% lower than the average price in 2024.

CELKOVÁ SPOTREBA VYBRANÝCH PRODUKTOV NA DOMÁCOM TRHU

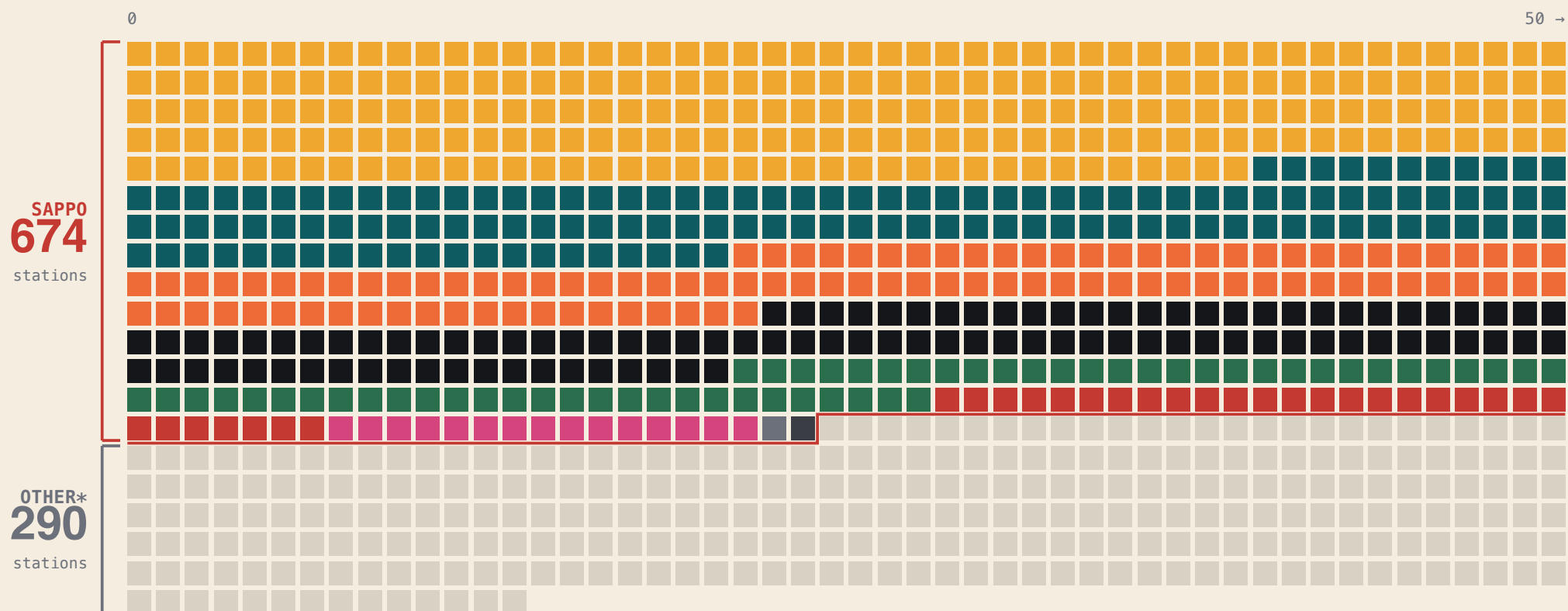
Total domestic consumption of selected refinery products · state petroleum reserves excluded

VÝROBOK · PRODUCT	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/2024
Automobilové benzíny · <i>Petrol</i>	524	540	548	556	574	532	541	578	627	661	680	+2,9 %
Motorová nafta · <i>Diesel</i>	1 758	1 855	1 928	2 000	2 028	1 882	1 959	2 033	2 001	2 036	2 017	-0,9 %
Vykurovacie oleje · <i>Heating oils</i>	7	15	11	4	4	11	17	24	20	13	28	+118,8 %
LPG · <i>LPG</i>	40	41	42	42	41	34	34	37	42	37	36	-4,1 %
Mazacie oleje · <i>Lubricants</i>	40	35	36	38,5	37	36	40	40	40	40	40	0,0 %
Asfalty · <i>Bitumens</i>	170	123	121	510	135	119	36	165	157	149	155	+4,2 %

V TIS. TON · THS TONNES

POČTY ČERPACÍCH STANÍC

Number of filling stations · SAPPO members and other retailers — end of 2025



■ SLOVNAFT	239	■ OMV	132	■ Shell	101	■ ORLEN Unipetrol	99	■ JURKI	57
■ REAL-K	29	■ 1. SPS	15	■ SOLAR 2009	1	■ EUROWAG	1	■ OTHER	290

ZDROJ · SOURCE: ŠSTATISTIKA ČLENŮV SAPPO ZA ROK 2025 · *PREPOČÍTANÉ PODĽA ÚDAJOV MŽP SR / BASED ON MŽP SR DATA

PRIEMERNÉ CENY NA ČERPACÍCH STANICIACH V EU V ROKU 2025

Avg. Retail prices with taxes in 2025

EUR / 1 000 L

01 VRÁTANE DANÍ With taxes

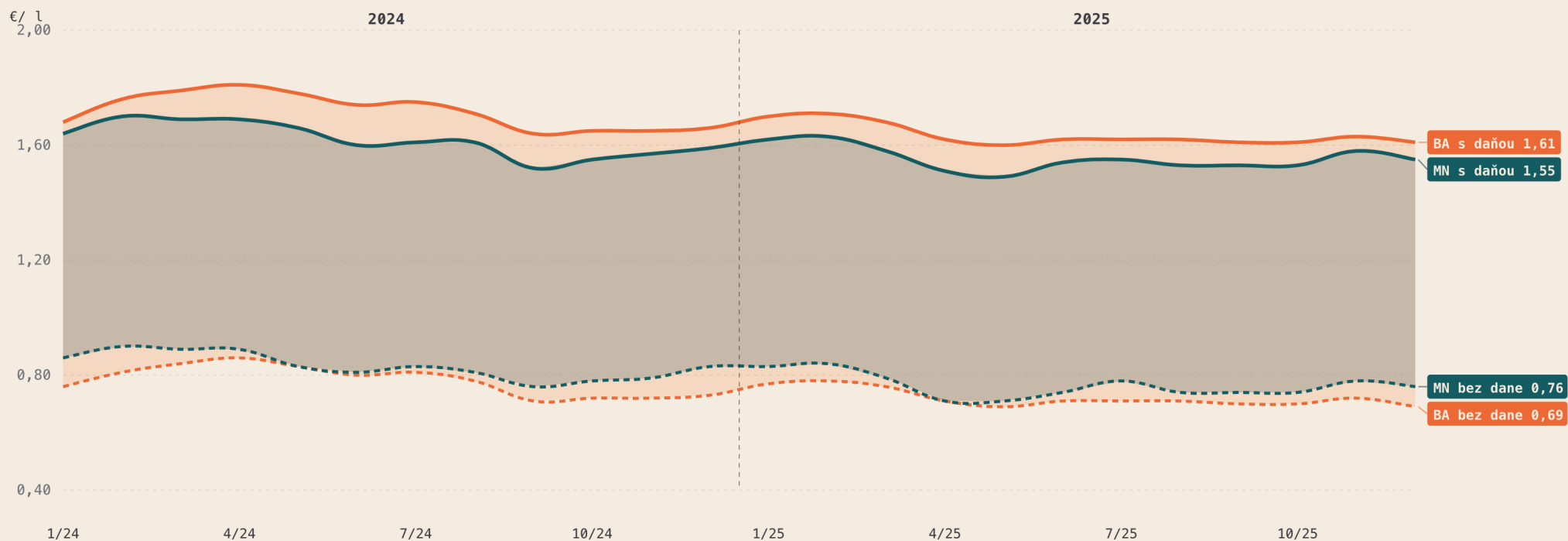
Benzín <i>Petrol</i>		NAFTA <i>Diesel</i>	
1	Denmark1 964	1	Denmark1 763
2	Netherlands1 923	2	Ireland1707
3	Greece1 761	3	Netherlands1 694
4	Germany1 737	4	Belgium1 659
5	Ireland1 737	5	Finland1 654
6	Italy1 733	6	Italy1 653
7	France1 725	7	France1 617
8	Portugal1 707	8	Germany1 605
9	Finland1 707	9	Portugal1 578
EU AVERAGE · Ø1 639		EU AVERAGE · Ø1 553	
10	Estonia1 563	10	Greece1 550
11	Latvia1 555	11	Austria1 536
12	Belgium1 553	12	Latvia1 522
13	Slovakia1 521	13	Hungary1 511
14	Austria1 519	14	Slovenia1 510
15	Spain1 495	15	Sweden1 509
16	Croatia1 489	16	Lithuania1 507
17	Hungary1 484	17	Romania1 496
18	Luxembourg1 479	18	Croatia1 476
19	Slovenia1 469	19	Slovakia1 463
20	Romania1 452	20	Cyprus1 455
21	Sweden1 435	21	Estonia1 443
22	Lithuania1 423	22	Luxembourg1 435
23	Czech Republic1 407	23	Poland1 438
24	Poland1 402	24	Spain1 425
25	Cyprus1 366	25	Czech Republic1 374
26	Malta1 340	26	Bulgaria1 238
27	Bulgaria1 328	27	Malta1 210

02 BEZ DANÍ With taxes

Benzín <i>Petrol</i>		NAFTA <i>Diesel</i>	
1	Denmark860	1	Netherlands876
2	Netherlands792	2	Denmark846
3	Spain763	3	Estonia830
4	Hungary761	4	Greece826
5	Portugal752	5	Finland823
6	France746	6	Sweden821
7	Estonia739	7	Cyprus812
8	Poland713	8	Hungary808
EU AVERAGE · Ø711		9	Spain799
9	Cyprus709	10	Slovakia782
10	Luxembourg705	11	Portugal777
11	Greece704	12	Croatia775
12	Ireland703	13	Luxembourg774
13	Italy702	14	Ireland772
14	Romania690	15	Belgium771
15	Sweden687	16	Romania771
16	Belgium684	17	Poland765
17	Latvia684	EU AVERAGE · Ø762	
18	Slovakia682	18	Bulgaria742
19	Germany680	19	Latvia742
20	Croatia679	20	France738
21	Bulgaria668	21	Austria738
22	Lithuania663	22	Czech Republic732
23	Finland654	23	Italy728
24	Austria652	24	Lithuania726
25	Czech Republic642	25	Bulgaria701
26	Slovenia607	26	Slovenia676
27	Malta586	27	Malta553

VÝVOJ CIEN BENZÍNU A NAFTY

Petrol and diesel retail prices · EUR / litre · 2024 – 2025, with and without taxes



LEGENDA · LEGEND

- Benzín s daňou · Petrol incl. tax
- Nafta s daňou · Diesel incl. tax
- Benzín bez dane · Petrol ex tax
- Nafta bez dane · Diesel ex tax

ZDROJ · SOURCE: EURÓPSKA KOMISIA · WEEKLY OIL BULLETIN · DG ENERGY · B-1049 BRUSSELS

SAPPO V ROKU 2025

SAPPO in 2025

Agenda SAPPO pozostávala zo sledovania legislatívnych predpisov na národnej a európskej úrovni, ako aj z riešenia problémov vznikajúcich pri aplikácii legislatívnych povinností v praxi.

SAPPO's agenda encompassed both the monitoring of legislative developments at the national and European levels and addressing challenges arising from the practical implementation of legislative obligations.

Agenda SAPPO pozostávala ako zo sledovania legislatívnych predpisov na národnej a európskej úrovni, tak i riešenia problémov vznikajúcich pri aplikácii legislatívnych povinností v praxi.

Podstatná časť aktivít SAPPO v roku 2025 reflektovala novelizácie viacerých sledovaných legislatívnych dokumentov. V oblasti národnej legislatívy sme sa zaoberali nasledujúcimi predpismi:

- vyhláška MŽP SR č. 251/2023 Z. z. o kvalite palív,
- zákon č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie,
- novela zákona č. 8/2009 Z. z. (cestný zákon) – čerpanie PHM ťažkou nákladnou dopravou na cestách III. triedy,
- zákon č. 384/2025 Z. z. o evidencii tržieb,
- novela zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH – e-faktúra,
- vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe a používaní objektov, v ktorých sa používajú horľavé kvapaliny,
- novela vyhlášky MŽP SR, ktorou sa ustanovujú kritériá trvalej udržateľnosti,
- novela zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami,
- novela zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

V oblasti legislatívy EÚ a jej aplikácie v praxi boli predmetom činnosti SAPPO najmä:

- smernica EP a Rady (EÚ) 2023/2413, ktorou sa mení smernica (EÚ) 2018/2001, nariadenie (EÚ) 2018/1999 a smernica 98/70/ES, pokiaľ ide o podporu energie z obnoviteľných zdrojov, a ktorou sa zrušuje smernica Rady (EÚ) 2015/652 (smernica REDIII),
- smernica EP a Rady (EÚ) 2023/959, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a to najmä vo vzťahu k zavedeniu systému obchodovania s emisnými kvótami v sektore cestnej dopravy, budov a priemyslu (tzv. EU ETS II),
- nariadenia EP a Rady (EÚ) 2023/1804 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (tzv. AFIR),

SAPPO's agenda encompassed both the monitoring of legislative developments at the national and European levels and addressing challenges arising from the practical implementation of legislative obligations.

A significant portion of SAPPO's activities in 2025 focused on amendments to several relevant legislative documents. In the area of national legislation, we addressed the following laws:

- Decree of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic No. 251/2023 Coll. on fuel quality,
- Act No. 309/2009 Coll. on the Promotion of Renewable Energy Sources
- Amendment to Act No. 8/2009 Coll. Road Act – Fuel pumping by Heavy Goods Vehicles on Class III Roads,
- Amendment to the Act on Sales Records,
- Amendment to Act No. 222/2004 Coll. on VAT – e-invoicing
- Decree of the Ministry of the Interior of the Slovak Republic on fire safety requirements in the construction and use of facilities where flammable liquids are used,
- Amendment to the Decree of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic establishing sustainability criteria
- Amendment to Act No. 414/2012 Coll. on emissions trading
- Amendment to the Water Act

In the area of EU legislation, SAPPO's activities and their practical application focused primarily on:

- Directive (EU) 2023/2413 of the European Parliament and of the Council, amending Directive (EU) 2018/, Regulation (EU) 2018/1999, and Directive 98/70/EC as regards the promotion of renewable energy, and repealing Council Directive (EU) 2015/652 (RED III Directive);
- Directive (EU) 2023/959 of the European Parliament and of the Council, amending Directive 2003/87/EC to establish an extended greenhouse gas emission allowance trading scheme (EU ETS II), including its extension to road transport, buildings, and certain industrial sectors;
- Regulation (EU) 2023/1804 on the deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR);

- nariadenie EP a Rady (EÚ) 2023/2405 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation), t. j. upravujúce ciele pre letecké spoločnosti, letiská a dodávateľov leteckých palív uvádzať na trh udržateľné letecké palivá (tzv. SAF – sustainable aviation fuels).

V tejto súvislosti SAPPO nadviazalo na spoluprácu nielen medzi internými orgánmi a pracovnými sekciami Asociácie, ale pokračovalo vo vytváraní a udržiavaní korektnej spolupráce s odbornými inštitúciami, zástupcami štátnej správy, ako aj s nečlenskými spoločnosťami a s partnerskými organizáciami v zahraničí.

V roku 2025 pokračovali konzultácie a diskusie k revíziám niektorých európskych smerníc. V oblasti národnej legislatívy prebiehali rokovania súbežne na niekoľkých ministerstvách, a to predovšetkým MH SR, MF SR a MŽP SR. Odborné diskusie a konzultácie k spomínaným zákonom budú prebiehať aj v roku 2026.

Kľúčovým faktorom v súvislosti s budúcimi výzvami a zavádzaním nových alternatívnych palív bude, ako členské štáty pristúpia k implementácii legislatív predložených v rámci legislatívneho balíka „Fit for 55“. V tomto smere je pre palivový sektor významná práve praktická aplikácia Smernice o obnoviteľných zdrojoch energie, tzv. RED III na základe ktorej budú povinné subjekty v SR do roku 2030 postupne v sektore dopravy zvyšovať podiel obnoviteľných zdrojov energie, a to až do výšky 27%.

Súčasťou preferovaných obnoviteľných palív sú najmä biopalivá, ktoré sú vyrobené z tzv. pokročilých surovín, t. j. surovín, ktoré nepatria medzi potravinárske a krmovinárske plodiny a obnoviteľné palivá nebiologického pôvodu (napr. obnoviteľný „zelený“ vodík). Zároveň sú s obmedzeniami akceptované palivá vyrobené z potravinárskych a krmovínarských plodín. Osobitné limity sa vzťahujú aj na palivá vyrobené z odpadov, ako sú napríklad použité kuchynské oleje a živočíšne tuky.

Súčasne sa SAPPO zapojilo do ex post hodnotenia regulácií, ktoré sa dotýkajú aktivít nášho sektora. Ex post hodnotenie regulácií považujeme za dôležitú súčasť legislatívneho procesu, keďže umožňuje aj dotknutým subjektom zhodnotenie reálnych praktických dopadov a tieto vstupy môžu zodpovedné authority zväziť pri najbližších novelizáciách. Častokrát môže ísť len o drobné zmeny vo formulácii, ktoré dokážu do veľkej miery zmierniť administratívnu záťaž. Veľmi vítame možnosť aktívne sa zapojiť do procesu hodnotenia regulácií a vytváranie priestoru pre diskusiu s gestormi zákonov.

SAPPO pokračovalo v spolupráci aj s inými relevantnými štatutárnymi či poradnými inštitúciami a ústrednými orgánmi štátnej správy, a to:

- Rada pre technickú normalizáciu predsedu ÚNMS SR

- Regulation (EU) 2023/2405 on ensuring 2001 a level playing field for sustainable aviation (ReFuelEU Aviation), setting binding targets for airlines, airports, and aviation fuel suppliers to increase the use of sustainable aviation fuels (SAF).

In this regard, SAPPO not only strengthened cooperation among the Association's internal bodies and working groups, but also continued to establish and maintain constructive cooperation with professional institutions, government representatives, as well as non-member companies and partner organizations abroad.

In 2025, consultations and discussions continued regarding revisions to certain European directives. In the area of national legislation, negotiations were conducted simultaneously across several ministries, primarily the Ministry of Economy of the Slovak Republic, the Ministry of Finance of the Slovak Republic, and the Ministry of the Environment of the Slovak Republic. Expert discussions and consultations on the aforementioned laws will continue in 2026.

A key factor regarding future challenges and the introduction of new alternative fuels will be how Member States approach the implementation of the legislation proposed as part of the “Fit for 55” legislative package. In this regard, the practical application of the Renewable Energy Directive, known as RED III, is particularly significant for the fuel sector. Under this directive, obligated entities in Slovakia will be required to gradually increase the share of renewable energy sources in the transport sector by 2030, up to 27%.

Preferred renewable fuels primarily include biofuels produced from so-called advanced feedstocks, that is feedstocks that are not food or feed crops and renewable fuels of non-biological origin (e.g., renewable “green” hydrogen). At the same time, fuels produced from food and feed crops are also accepted with certain restrictions, including fuels produced from waste such as used cooking oils and animal fats.

At the same time, SAPPO has participated in the ex post evaluation of regulations affecting our sector's activities. We consider ex post regulatory evaluation to be an important part of the legislative process, as it allows affected entities to assess the actual practical impacts, and the responsible authorities can take this input into account in upcoming amendments. Often, these may be only minor changes in wording that can significantly reduce the administrative burden. We very much welcome the opportunity to actively participate in the regulatory evaluation process and to contribute to discussions with the relevant authorities.

SAPPO also continued its cooperation with other relevant statutory and advisory institutions, as well as central government bodies, including:

- Council for Technical Standardization of the Chairman of Slovak Office of Standards, Metrology and Testing (UNMS SR);

- Technická komisia 50 - Ropa, plynné a kvapalné palivá, ostatné výrobky z ropy a palivá z obnoviteľných zdrojov (TK 50) Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ÚNMS SR).
- Predstavenstvo a dozorná rada Agentúry pre núdzové zásoby ropy a ropných výrobkov (EOSA)
- Komisia pre ropnú bezpečnosť (NESO - National Energy Strategy Organisation), ktorá je stálym poradným orgánom predsedu Správy štátnych hmotných rezerv SR (SŠHR SR)
- valné zhromaždenie Slovenského výboru pri Svetovej petrolejárskej rade (World Petroleum Council) - SK WPC

Spolupráca s FR SR a SAPPO sa opiera o Memorandum o porozumení a spočíva najmä vo výmene štatistických údajov na mesačnej báze za účelom boja proti daňovým únikom, ale aj v konzultáciách o problematike daní a praktického fungovania EMCS.

SAPPO ako Slovak NFIA (National Fuel Industry Association) je súčasťou združenia FuelsEurope. Počas roka 2025 FuelsEurope zorganizovalo viacero stretnutí, na ktorých boli diskutované témy spojené s reguláciami palivového sektora a úlohou nízkouhlíkových palív. Pri príležitosti dánskeho predsedníctva sa v roku 2025 uskutočnilo spoločné stretnutie zástupcov FuelsEurope a národnými palivovými asociáciami (NFIAs), na ktorom sme mali možnosť zdieľať aktuálne legislatívne výzvy a ich praktickú implementáciu.

SAPPO sa v roku 2025 pripojilo k spoločnej iniciatíve FuelsEurope a ďalších signatárov, ktorá vyzýva k technologicky otvorenému prístupu pri dekarbonizácii cestnej dopravy v súvislosti s revíziou nariadenia o emisných normách CO₂ pre ľahké úžitkové vozidlá (LDV) navrhuje zváženie:

1. Rovnakého zaobchádzania s novými a existujúcimi vozidlami
2. Zavedenie korekčného faktora uhlíka (CCF – Carbon Correction Factor)
3. Uznania vozidiel jazdiacich výlučne na obnoviteľné palivá
4. Stanovenia jednotnej právnej definície pre obnoviteľné palivá
5. Postupné posilňovanie požiadaviek na znižovanie emisií CO₂ pre obnoviteľné palivá

- Technical Committee 50 - Petroleum, gaseous and liquid fuels and other petroleum products and renewable fuels (TK 50), Slovak Office of Standards, Metrology and Testing
- Board of Directors and Supervisory Board of the Emergency Oil Stocks Agency (EOSA)
- Commission for Petroleum Security (NESO - National Energy Strategy Organization), which is a permanent advisory body to the Chairman of the Administration of State Material Reserves of the Slovak Republic (SŠHR SR)
- General Assembly of the Slovak Committee at the World Petroleum Council - SK WPC

Cooperation between the Financial Directorate of the Slovak Republic (FR SR) and SAPPO is based on a Memorandum of Understanding, and primarily involves the monthly exchange of statistical data to combat tax evasion. In addition, it includes consultations on tax-related matters and the practical functioning of the Excise Movement and Control System (EMCS).

SAPPO, as the Slovak NFIA (National Fuel Industry Association), is a member of FuelsEurope. Throughout 2025, FuelsEurope organized several meetings to discuss issues related to fuel sector regulations and the role of low-carbon fuels. On the occasion of the Danish presidency, a joint meeting of representatives from FuelsEurope and national fuel associations (NFIAs) took place in 2025, where we had the opportunity to share current legislative challenges and their practical implementation.

In 2025, SAPPO joined a joint initiative by FuelsEurope and other signatories calling for a technology-neutral approach to the decarbonization of road transport. In connection with the revision of the regulation on CO₂ emission standards for light-duty vehicles (LDVs), the initiative proposes considering:

1. Equal treatment of new and existing vehicles
2. Introduction of a Carbon Correction Factor (CCF)
3. Recognition of vehicles running exclusively on renewable fuels
4. Establishment of a uniform legal definition for renewable fuels
5. Gradual strengthening of CO₂ emission reduction requirements for renewable fuels

Zástupcovia SAPPO sa v dňoch 19. – 20. marca 2025 zúčastnili na pozvanie poľskej Asociácie na významnej stredoeurópskej palivovej konferencii Fuel Congress 2025, ktorý niesol podtitul „Dekarbonizácia dopravy: Je Green Deal na správnej ceste?“. Kľúčovými témami konferencie boli palivá budúcnosti a energetická bezpečnosť, energetická transformácia v cestnej doprave, priority nášho regiónu v čase dekarbonizácie a vojnových konfliktov. Jedným z najdôležitejších momentov kongresu bolo podpísanie spoločnej výzvy „Call for Action“ adresovanej Európskej komisii. K tejto významnej iniciatíve, ktorá je zameraná na implementáciu súdržnej stratégie EÚ, ktorá zohľadní konkurencieschopnosť nášho regiónu, opatrenia v rámci dekarbonizácie, ktoré ochránia priemysel aj najzraniteľnejších občanov, posilnenie infraštruktúry pre zaistenie palivovej bezpečnosti, sa pridalo aj SAPPO, oficiálnym podpisom predsedu predstavenstva SAPPO priamo na konferencii. SAPPO veľmi víta iniciatívy, ktoré podporujú stabilitu v oblasti palív nielen pre Slovensko aj celý región CEE.

Memorandum o spolupráci medzi SAPPO a Strojníckou fakultou STU BA sa v priebehu rokov úspešne pretavilo do viacerých výstupov – odborných článkov, diplomovej práce a pravidelných expertných konzultácií.

Nečlenské spoločnosti, s ktorými SAPPO spolupracuje sú Lukoil Lubricants Europe, v prípade prispievania do veľkoobchodnej štatistiky SAPPO v oblasti mazív Lubexpert Slovakia, s.r.o., Fuchs Oil, s.r.o. a AutoMax Slovakia s.r.o.

Hlavným pilierom SAPPO je kooperácia medzi stálymi pracovnými sekciami a kanceláriou SAPPO. V rámci Asociácie pracujú štyri stále pracovné sekcie – technická sekcia, ekonomická sekcia, HSSE sekcia, mazivárska sekcia, ktoré združujú zástupcov, expertov členských spoločností SAPPO. Na pravidelnej báze diskutujú o aktuálnych odborných výzvach, analyzujú legislatívu a aktívne sa podieľajú na pripomienkovaní zákonov vzťahujúcich sa k palivovému sektoru. V čele každej pracovnej sekcie je vedúci volený vždy na jednoročné obdobie. Každá sekcia musí podľa pravidiel Asociácie zasadať aspoň štyrikrát do roka, v niektorých prípadoch sa odborníci zo sekcií stretávajú na ad hoc skupinách k špecifickým témam.

On March 19–20, 2025, representatives of SAPPO attended, at the invitation of the Polish Association, the major Central European fuel conference Fuel Congress 2025, which bore the subtitle “Decarbonization of Transport: Is the Green Deal on the Right Track?”. The key topics of the conference were fuels of the future and energy security, the energy transition in road transport, and our region’s priorities in the context of decarbonization and armed conflicts. One of the most significant moments of the congress was the signing of a joint “Call for Action” addressed to the European Commission. SAPPO has also joined this significant initiative, which aims to implement a coherent EU strategy that takes into account our region’s competitiveness, decarbonization measures that protect both industry and the most vulnerable citizens, and the strengthening of infrastructure to ensure fuel security. The initiative was formally endorsed by SAPPO through the signature of its Chairman of the Board at the conference. SAPPO warmly welcomes initiatives that support stability in the fuel sector not only for Slovakia but for the entire CEE region.

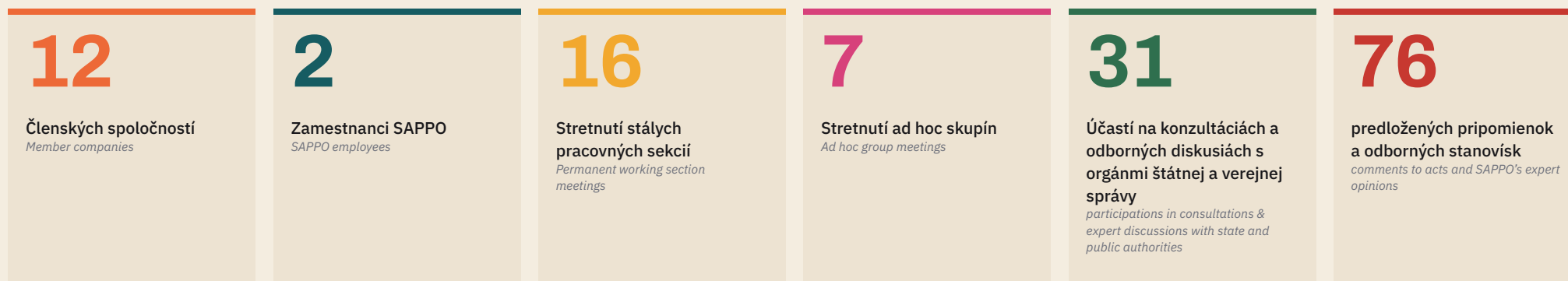
Over the years, the Memorandum of Cooperation between SAPPO and the Faculty of Mechanical Engineering at Slovak University of Technology (STU) in Bratislava has successfully resulted in a number of outputs, including professional articles, a master’s thesis, and regular expert consultations.

Non-member companies with which SAPPO collaborates include Lukoil Lubricants Europe; in the case of contributions to SAPPO’s wholesale statistics for lubricants, Lubexpert Slovakia, s.r.o., Fuchs Oil, s.r.o., and Automax Slovakia s.r.o.

The cornerstone of SAPPO is cooperation between its working sections and the SAPPO office. The Association comprises four working sections, the Technical Section, the Economic Section, the HSSE Section, and the Lubricants Section, which bring together representatives and experts from SAPPO member companies. They regularly discuss current professional challenges, analyze legislation, and actively participate in commenting on laws related to the fuel sector. Each working section is headed by a chairperson elected for a one-year term. According to the Association’s rules, each section must meet at least four times a year; in some cases, experts from the sections meet in ad hoc meetings to discuss specific topics.

HLAVNÝM PILIEROM SAPPO JE KOOPERÁCIA MEDZI STÁLÝMI PRACOVNÝMI SEKCIAMI A KANCELÁRIOU SAPPO.

The cornerstone of SAPPO is cooperation between its working sections and the SAPPO office. Each section is led by a chairperson elected annually and meets at least four times per year.



Štyri stále pracovné sekcie · Four working sections



* K 31. 12. 2025 · AS OF 31 DEC 2025

ORGÁNY SAPPO

SAPPO Bodies

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

General Assembly

Valné zhromaždenie (VZ) ako najvyšší riadiaci orgán Asociácie pozostáva z riadnych a pridružených členov. Valné zhromaždenie ku konca roka 2025 malo 10 riadnych a 2 pridružených členov.

Valné zhromaždenie zasadalo jedenkrát na riadnom zasadnutí dňa 10.10.2025. Agenda rokovania pozostávala okrem schválenia činnosti a hospodárenia Asociácie, správy audítora a ročnej účtovnej uzávierky¹, ktoré boli odprezentované nezávislou spoločnosťou EURO TAXES.

Zároveň členovia VZ schválili hospodárenie Asociácie, rozpočet a členský príspevok na nasledujúci rok. V závere rokovania vedúci jednotlivých pracovných sekcií odprezentovali činnosť svojich sekcií za predchádzajúci rok a predstavili aj priority na ďalšie obdobie.

The General Assembly (GA), as the supreme governing body of the Association, is composed of regular and affiliated members. As of the end of 2025, the GA included 10 regular members and 2 affiliated members.

The General Assembly convened for its ordinary meeting on October 10, 2025. The agenda included the approval of the Association's activities and financial management, the auditor's report, and the annual financial statements, which were presented by the independent firm EURO TAXES.

At the same time, the General Assembly members approved the Association's financial management, budget, and membership fee for the following year. The meeting concluded with presentations from the heads of the individual working sections, who reported on the key activities and achievements of their respective sections over the past year.

PREDSTAVENSTVO

Board of Directors

Zasadnutie predstavenstva Asociácie sa v priebehu roka 2025 uskutočnilo štyrikrát na riadnych plánovaných zasadnutiach. Programová línia zasadnutí obsahovala bežnú agendu SAPPO, ale najmä rokovanie o činnostiach stálych pracovných sekcií, ad hoc skupín a kancelárie SAPPO. Predstavenstvo v roku 2025 zadalo Asociácii 24 operatívnych úloh, ktoré sa SAPPO v priebehu roka podarilo splniť.

Zasadnutia predstavenstva sa dotýkali oblastí úzko spojeným s palivovým odvetvím, ako daňové otázky, environmentálne otázky, ale aj súčasnými vývojovými trendami v oblasti alternatívnych palív, ale aj interných záležitostí Asociácie.

The Association's Board of Directors met four times in 2025 at regularly scheduled meetings. The agenda included the standard SAPPO matters, with a particular focus on the activities of permanent working sections, ad hoc groups, and the SAPPO office. In 2025, the Board assigned 24 operational tasks to the Association, all of which SAPPO successfully fulfilled over the course of the year.

The board meetings addressed issues closely related to the fuel industry, such as tax and environmental matters, as well as current trends in the field of alternative fuels and internal matters of the Association.

¹ V zmysle zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve Asociácia nespĺňa veľkostné kritériá pre povinnosť overenia účtovnej uzávierky audítorom. Asociácia sa dobrovoľne rozhodla pre overenie účtovnej uzávierky audítorom, ako i vypracovanie výročnej správy. / Pursuant to Act no. 431/2002 Coll. on accounting, the Association does not meet the size criteria for the obligation to have the financial statements verified by an auditor. The Association voluntarily decided to have the financial statements verified by an auditor, as well as to prepare an annual report.

Všetky výstupy a stanoviská za SAPPO, ktoré sú prezentované do externého prostredia sú komunikované s predstavenstvom SAPPO. Predstavenstvo v roku 2025 schvaľovalo viacero návrhov pripomienok a stanovísk za SAPPO k jednotlivým predkladaným legislatívnym a nelegislatívnym materiálom v procese pripomienkového konania.

Súčasne rozhodovalo o zapojení sa SAPPO do iniciatív, ako aj príspevku SAPPO do Energie Európy 2025 a schvaľovalo mediálne výstupy. Predstavenstvo SAPPO sa zaoberalo aj obdržanými žiadosťami o členstvo v SAPPO. Predstavenstvo, ako i ekonomická sekcia SAPPO sa podrobne zaoberá každou žiadosťou o členstvo v SAPPO a posudzuje každý prípad individuálne. Jedným z dôležitých rozhodnutí, ktoré prijalo bolo zrušenie sekcie mazív, vzhľadom na nízky počet členov sekcie. Odborní zástupcovia sekcie mazív zostávajú naďalej informovaní o dôležitých legislatívnych zmenách prostredníctvom účasti na iných sekciách SAPPO.

Predstavenstvo bolo informované o obsahu stretnutí Agentúry pre núdzové zásoby ropy (EOSA), kde má SAPPO svoje zastúpenie. Spoločné otázky riešené tak predstavenstvom Agentúry ako i jej dozornou radou, sú rovnako konzultované i s našimi zástupcami odvetvia pôsobiacimi v tomto orgáne EOSA.

All SAPPO outputs and official positions shared with external stakeholders are reviewed and approved by the Board of Directors. In 2025, the Board approved numerous draft comments and position papers related to various legislative and non-legislative proposals submitted during public consultations.

At the same time, Board of Directors decided on SAPPO's participation in various initiatives, as well as SAPPO's contribution to Energy Europe 2025, and approved media releases. The SAPPO Board of Directors also reviewed applications received for SAPPO membership. Both the Board of Directors and the SAPPO Economic Section thoroughly review each application for SAPPO membership and assess each case individually. One of the important decisions it made was to dissolve the Lubricants Section due to the low number of members in the section. Expert representatives of the Lubricants Section will continue to be informed about important legislative changes through their participation in other SAPPO sections.

The Board was also regularly informed about the activities of the Emergency Oil Stocks Agency (EOSA), where SAPPO has official representation. Industry representatives serving within EOSA's bodies provide feedback on issues discussed at both the Agency's Board of Directors and its Supervisory Board.

HLAVNÉ MONITOROVANÉ PREDPISY A TÉMY V ROKU 2025

Main monitored regulations and topics in 2025

Sekcia · Section 01 Technická sekcia <i>Technical section</i>	Sekcia · Section 02 Ekonomická sekcia <i>Economic section</i>	Sekcia · Section 03 HSSE sekcia <i>HSSE section</i>	Sekcia · Section 04 Sekcia mazív <i>Lubricants section</i>
PREDPISY & TÉMY: 06	PREDPISY & TÉMY: 04	PREDPISY & TÉMY: 04	PREDPISY & TÉMY: 06
01 Zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja <i>Act No. 98/2004 Coll. on excise duty on mineral oil</i>	01 Zákon č. 289/2008 Z. z. o používaní elektronickej registračnej pokladnice <i>Act No. 289/2008 Coll. on the use of electronic cash registers</i>	01 Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší <i>Act No. 137/2010 Coll. on air protection</i>	01 Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch <i>Act No. 79/2015 Coll. on waste</i>
02 Zákon č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie <i>Act No. 309/2009 Coll. on the promotion of renewable energy sources</i>	02 Zákon č. 357/2015 o finančnej kontrole a audite <i>Act No. 357/2015 on financial control and audit</i>	02 Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci <i>Act No. 124/2006 Coll. on occupational safety and health</i>	02 Zákon č. 98/2004 o spotrebnej dani z minerálneho oleja <i>Act No. 98/2004 on excise duty on mineral oil</i>
03 Smernica EP a Rady 2018/2001/EÚ o obnoviteľných zdrojoch energie <i>Directive (EU) 2018/2001 of the EP and Council on renewable energy</i>	03 Posudzovanie žiadostí o členstvo v SAPPO <i>Assessment of applications for SAPPO membership</i>	03 Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi <i>Act No. 314/2001 Coll. on fire protection</i>	03 Zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a zmesí na trh <i>Act No. 67/2010 Coll. on placing chemical substances and mixtures on the market</i>
04 Smernica Rady 2003/96/ES o zdaňovaní energetických výrobkov a elektriny <i>Council Directive 2003/96/EC on the taxation of energy products and electricity</i>	04 Riešenie nezrovnalostí ohľadom vyplňania štatistik SAPPO <i>Resolving inconsistencies in completion of SAPPO statistics</i>	04 Vedenie štatistiky mimoriadnych udalostí <i>Maintaining statistics of extraordinary events</i>	04 Zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon <i>Act No. 199/2004 Coll. Customs Act</i>
05 EU ETS a zákon č. 414/2012 o obchodovaní s emisnými kvótami <i>EU ETS and Act No. 414/2012 on emission allowance trading</i>			05 Sledovanie vývoja ohľadom nariadení CLP a REACH <i>Monitoring developments regarding CLP and REACH regulations</i>
06 Nariadenie o rozširovaní infraštruktúry pre alternatívne palivá <i>Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR)</i>			06 Odhad veľkosti trhu s mazivami <i>Estimate of the lubricants market size</i>

TECHNICKÁ SEKCIA

Technical Section

Technická sekcia (ďalej ako „TS“) mala ku koncu roka 2025 desať stálych členov a osem alternátov, expertných zástupcov z členských spoločností SAPPO.

Členovia technickej sekcie SAPPO zasadali v priebehu roka na štyroch plánovaných pracovných zasadnutiach a na Ad hoc pracovných skupinách zameraných na transpozíciu smernice (EÚ) 2023/2413 o obnoviteľných zdrojoch energie (RED III).

Agenda TS v tomto roku pozostávala ako zo sledovania príslušných legislatívnych predpisov na národnej a európskej úrovni, tak i riešenia problémov vznikajúcich pri ich aplikácii v praxi.

Čo sa týka EÚ legislatívy, riešené boli aj v tomto období najmä predpisy v rámci balíka „Fit for 55“, a to najmä transpozícia smernice (EÚ) 2023/2413 o obnoviteľných zdrojoch energie (RED III), revízia smernice EP a Rady 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a nariadenie EP a rady (EÚ) 2023/2405 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation).

V oblasti národnej legislatívy bola v období roka 2025 významná časť aktivít TS venovaná novele zákona č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby (ďalej len „zákon o OZE“), ktorej predmetom bola najmä transpozícia smernice REDIII. Za týmto účelom sa uskutočnilo niekoľko pracovných rokovaní s MH SR, ako aj MŽP SR. Na predmetných pracovných stretnutiach zástupcovia SAPPO vysvetľovali svoj postoj k transpozícii smernice REDIII do zákona o OZE. V zmysle schválenej novely zákona o OZE, povinnosti plnenia cieľa úspor emisií GHG sú od roku 2025 zrušené, keďže SR sa rozhodla pre ustanovenie povinnosti plnenia energetického cieľa, ktorý sa každoročne zvyšuje tak, že v roku 2030 je ustanovený na úrovni 27%e. V zmysle novely zákona budú povinné osoby (dodávatelia palív) povinní predkladať ročnú správu o plnení referenčných hodnôt pri uvádzaní pohonných látok na trh, pričom pri príprave tejto správy SAPPO uzko spolupracuje s MH SR. V súvislosti s problematikou používania Európskej databázy pre biopalivá (ďalej len „UdB“) a databázou SK BIO, je novela zákona o OZE upravená tak, že potvrdenie o udržateľnosti sa bude akceptovať len v rámci schém schválených EK, tzv. dobrovoľných schém. Ďalšou zmenou, ktorú novela zákona o OZE prináša, je, že nebude potrebné primiešavať 6,9% FAME do motorovej nafty, ak je táto pohonná látka čistým biopalivom. Novela zákona o OZE súčasne upravuje tzv. kreditný systém prostredníctvom ktorého bude možné plniť referenčnú hodnotu podľa zákona o OZE, pričom tieto kredity budú generované na obnoviteľnú elektrinu, ktorá je používaná na nabíjanie elektromobilov, ako i na alternatívne udržateľné palivá.

As of the end of 2025, the Technical Section (hereinafter “TS”) had ten permanent members and eight alternates, who were expert representatives from SAPPO member companies.

Members of the SAPPO Technical Section met during the year at four scheduled working meetings and in ad hoc working groups focused on the transposition of Directive (EU) 2023/2413 on renewable energy sources (RED III).

This year, TS’s agenda consisted of both monitoring relevant legislation at the national and European levels and addressing issues arising from its practical application.

With regard to EU legislation, the focus was again on regulations within the “Fit for 55” package, specifically the transposition of the Directive (EU) 2023/2413 on renewable energy sources (RED III), the revision of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the European Union, and Regulation (EU) 2023/2405 of the European Parliament and of the Council on ensuring a level playing field for sustainable aviation (the ReFuelEU Aviation initiative).

In the area of national legislation, a significant portion of TS’s activities in 2025 was devoted to the amendment of Act No. 309/2009 Coll. on the Promotion of Renewable Energy Sources and High-Efficiency Cogeneration (hereinafter referred to as the “RES Act”), which primarily concerned the transposition of the RED III Directive. To this end, several working meetings were held with the Ministry of Economy of the Slovak Republic as well as with the Ministry of the Environment of the Slovak Republic. At these meetings, SAPPO representatives explained their position on the transposition of the RED III Directive into the RES Act. Under the approved amendment to the RES Act, the obligation to meet the GHG emission reduction target is abolished as of 2025, as the Slovak Republic has opted to establish an obligation to meet an energy target that increases annually, reaching 27%e by 2030. Under the amendment to the law, obligated entities (fuel suppliers) will be required to submit an annual report on compliance with reference values when placing fuels on the market; in preparing this report, SAPPO is working closely with the Ministry of Economy of the Slovak Republic. Regarding the use of the European Biofuels Database (hereinafter “UdB”) and the SK BIO database, the amendment to the RES Act stipulates that sustainability certificates will only be accepted under schemes approved by the EC, i.e., voluntary schemes. Another change introduced by the amendment to the RES Act is that it will not be necessary to blend 6.9% FAME into diesel fuel if this fuel is a pure biofuel. The amendment to the RES Act also modifies the so-called credit system through which it will be possible to meet the reference value under the RES Act, with these credits being generated for renewable electricity used to charge electric vehicles, as well as for alternative sustainable fuels.

Aj v tomto roku bola časť prác členov TS venovaná diskusiám s MŽP SR, SHMU a MH SR, a to v súvislosti s databázou SK BIO a UdB. Čo sa týka prepojenia databázy SK BIO s UdB, novela zákona o OZE ustanovuje, že k prepojeniu týchto databáz nedôjde a subjekty budú povinné používať databázu SK BIO dovtedy kým MŽP SR nezverejní na svojom webovom sídle, že UdB je spôsobilá na plnohodnotnú prácu s ňou, čo zdôrazňovali práve zástupcovia SAPPO na spoločných diskusiách. Posledný termín na spustenie UdB, ktorý je zatiaľ známy, sa predpokladá v priebehu roka 2026.

V súvislosti s aplikáciou nariadenia ReFuelEU Aviation v praxi, prostredníctvom SAPPO sa viedla, a doteraz vedie, aktívna diskusia najmä s MD SR, ktoré je gestorom predmetného nariadenia. Cieľom nariadenia ReFuelEU Aviation je zaviesť pre osoby, ktoré dodávajú letecké palivo povinným leteckým spoločnostiam, aby toto letecké palivo obsahovalo predpísaný objem udržateľného leteckého paliva, tzv. SAF. Keďže ReFuelEU Aviation je nariadenie, nebude priamo transponované do slovenskej legislatívy, bude však potrebné upraviť existujúcu národnú legislatívu. Napriek tomu, že ide o povinnosť, ktoré sa netýka úplne všetkých členských spoločností SAPPO, je to problematika pomerne komplexná a komplikovaná na výkon, pričom diskusie o aplikácii predmetného nariadenia v podmienkach SR sú vedené nielen s MD SR, ale i s MH SR, MŽP SR, SHMU, MF SR ako i Slovenskou obchodnou inšpekciou a Dopravným úradom. V rámci diskusií bolo zistené, že prístupy členských štátov pri praktickej aplikácii predmetného nariadenia sú rôzne, a to v závislosti akým spôsobom sa dodáva letecké palivo na jednotlivých letiskách EÚ, pričom tieto postupy vôbec nie sú unifikované a sú špecifické pre každý členský štát. Uvedený problém má dosah aj na UdB, keďže všetky relevantné spoločnosti, a to aj vrátane leteckých spoločností a resellerov leteckého paliva, by sa mali evidovať/registrovať do UdB z dôvodu, že prostredníctvom UdB sa budú každoročne predkladať správy o plnení povinností podľa nariadenia ReFuelEU Aviation. Súčasne musia aj relevantné štátne orgány pracovať s UdB, keďže tieto povinnosti budú prostredníctvom UdB kontrolovať. V roku 2025 po prvýkrát boli povinní reportovať cez UdB dodávatelia leteckého paliva, ktorí museli do 14.2.2025 navstupovať svoje údaje do UdB.

Pokiaľ ide o problematiku EU ETS2 v súčasnosti v SR platí, že zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami, ktorej predmetom je transpozícia smernice EP a Rady 2023/959 ustanovujúca systém EU ETS2, t. j. zavedenie systému obchodovania s emisnými kvótami pre sektor cestnej dopravy, priemyslu a budov obsahuje čiastočnú transpozíciu predmetnej smernice čo znamená, že neupravuje ustanovenia týkajúce sa nákupu kvót od roku 2027. V roku 2026 budú povinné spoločnosti predkladať ďalšiu ročnú správu o emisii skleníkových plynov v rámci EU ETS2, a to za rok 2025, pričom predmetná ročná emisná správa už musí byť overená certifikovaným overovateľom. Zoznam overovateľov možno nájsť na webe Slovenskej národnej akreditačnej služby <https://www.snas.sk/oznamy-snas/zoznam-akreditacii>.

This year, too, part of the Technical Committee members' work was devoted to discussions with the Ministry of the Environment of the Slovak Republic, the Slovak Hydrometeorological Institute, and the Ministry of Finance of the Slovak Republic regarding the SK BIO and UdB databases. As for linking the SK BIO database with the UdB, the amendment to the RES Act stipulates that these databases will not be linked, and entities will be required to use the SK BIO database until the Ministry of the Environment of the Slovak Republic publishes on its website that the UdB is capable of fully functional operation, a point emphasized by SAPPO representatives during joint discussions. The latest known deadline for the launch of the UdB is expected to be sometime in 2026.

In connection with the practical implementation of the ReFuelEU Aviation Regulation, SAPPO has been engaged in, and continues to engage in, active discussions, particularly with the Ministry of Transport of the Slovak Republic, which is the lead authority for this regulation. The aim of the ReFuelEU Aviation Regulation is to require suppliers of aviation fuel to airlines to ensure that this aviation fuel contains a prescribed volume of sustainable aviation fuel, known as SAF. Since ReFuelEU Aviation is a regulation, it will not be directly transposed into Slovak legislation; however, existing national legislation will need to be amended. Although this obligation does not apply to all SAPPO member companies, the issue is relatively complex and difficult to implement, and discussions regarding the application of this regulation in the Slovak context are being held not only with the Ministry of Transport of the Slovak Republic, but also with the Ministry of Economy of the Slovak Republic, the Ministry of the Environment of the Slovak Republic, the Slovak Hydrometeorological Institute, the Ministry of Finance of the Slovak Republic, as well as the Slovak Trade Inspection and the Transport Authority. During the discussions, it was found that Member States' approaches to the practical application of the regulation in question vary depending on how aviation fuel is supplied at individual EU airports; these procedures are by no means standardized and are specific to each Member State. This issue also affects the UdB, as all relevant companies, including airlines and aviation fuel resellers, should register with the UdB because reports on compliance with the obligations under the ReFuelEU Aviation Regulation will be submitted annually through the UdB. At the same time, relevant government agencies must also work with the UdB, as they will monitor these obligations through the UdB. In 2025, aviation fuel suppliers were required to report through the UdB for the first time, and they had until February 14, 2025, to enter their data into the UdB.

With regard to the EU ETS2, the current situation in the Slovak Republic is that Act No. 414/2012 Coll. on Emissions Trading, which transposes Directive 2023/959 of the European Parliament and of the Council establishing the EU ETS2, i.e., the introduction of an emissions trading system for the road transport, industry, and buildings sectors, contains a partial transposition of the directive in question, which means that it does not regulate provisions concerning the purchase of allowances from 2027 onward. In 2026, companies will be required to submit another annual greenhouse gas emissions report under the EU ETS2, specifically for the year 2025, and this annual emissions report must already be verified by a certified verifier. A list of verifiers can be found on the website of the Slovak National Accreditation Service at <https://www.snas.sk/oznamy-snas/zoznam-akreditacii>.

Čo sa týka problematiky obchodovania s emisnými kvótami v rámci EU ETS2, ministri životného prostredia sa na zasadnutí Rady ministrov životného prostredia EÚ v dňoch 4. – 5. 11.2025, dohodli na odložení začiatku uplatňovania systému obchodovania s emisnými kvótami v rámci EU ETS2 o 1 rok, to znamená od roku 2028.

V súvislosti s novelou vyhlášok MŽP SR, a to vyhlášky o kvalite palív a vyhlášky upravujúcej kritéria trvalej udržateľnosti sa SAPPO zúčastnilo jednak konzultácii k nim a tiež v rámci MPK predkladalo pripomienky, a to najmä k vyhláške o kvalite palív. Najdôležitejšie zmeny, ktoré novela upravuje sa týkajú motorovej nafty, na základe ktorej sa upravujú 4 druhy nafty podľa obsahu biodiesla (FAME), a to B0, B7, B10 a bionaftu B100. Čo sa týka doplnenia parametrov kvalitatívnych parametrov nafty B10, ide o zosúladienie s REDIII, pričom nie je to povinnosť, ale možnosť pre dodávateľov palív uvádzať na trh aj naftu B10. Zároveň, v súvislosti s novelizáciou smernice EP a Rady 98/70/ES týkajúcej sa kvality benzínu a naftových palív a REDIII, ako aj podľa oficiálnej komunikácie MŽP SR s EK, boli z vyhlášky vypustené ustanovenia týkajúce sa definícií kvality na naftu B20 a B30, pričom s uvedenými palivami sa nepočíta ani v uzatvorených flotách. Z predložených pripomienok SAPPO boli akceptované pripomienky k zmene/aktualizácii kódu PpKN 2710 19 43 a k oddeleniu kvalitatívnych požiadaviek na naftu, a to na naftu B0, tak i na naftu B7 a B10. Takmer všetky predložené pripomienky SAPPO boli teda zo strany MŽP SR akceptované. Tie pripomienky, ktoré akceptované neboli (týkali sa úpravy definícií alternatívnych palív ako je napr. bioCNG, bioLNG, či parafinovej nafty) neboli však zo strany gestora úplne zamietnuté. MŽP SR v rámci vyhodnotenia MPK uviedlo, že tieto pripomienky zväžia pri najbližšej novele predmetnej vyhlášky, a mohlo by tak dôjsť k zapracovaniu predmetných definícií.

Ďalej pokračovala komunikácia s MH SR ohľadom implementácie nariadenia o podpore rozvoja infraštruktúry pre alternatívne palivá (ďalej len „AFIR“) a zverejňovanie statických a dynamických údajov o dostupnosti výdajných stojanov, upravenú v čl. 20 ods. 2 AFIR kde sa uvádza, že do 14.04.2025 sú prevádzkovatelia nabíjacích staníc a ČS na alternatívne palivá zabezpečiť pre konečných užívateľov bezplatnú dostupnosť statických a dynamických údajov. Členské spoločnosti SAPPO indikovali, že vzhľadom na dátum implementácie predmetnej povinnosti ako i z dôvodu, že zabezpečenie niektorých dynamických údajov, najmä v prípade predaja napr. LPG, či CNG môže byť technicky komplikovanejšie.

Členovia TS sa zapojili aj do ex post hodnotenia regulácií predložením podnetov na úpravy v existujúcej legislatíve, výsledkom bolo akceptovanie a zaradenie podnetov k zákonu č. 98/2004 Z. z., ktoré sa týkali administratívnych oznamovacích povinností podľa § 25b a tiež k problematike zloženia zábezpeky na daň pri vývoze minerálneho oleja do tretích krajín, ďalej k zákonu o OZE, a to najmä k § 14a a k zákonu č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami.

Regarding the issue of emissions trading under the EU ETS2, the environment ministers agreed at the meeting of the EU Environment Council on November 4–5, 2025 to postpone the start of the EU ETS2 emissions trading system by one year, meaning it will begin in 2028.

In connection with the amendment to the decrees of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic, specifically the decree on fuel quality and the decree regulating sustainability criteria, SAPPO participated in consultations regarding these decrees and also submitted comments through the inter-agency comment period (MPK), particularly regarding the decree on fuel quality. The most significant changes introduced by the amendment concern diesel fuel, under which four types of diesel are classified based on their biodiesel (FAME) content: B0, B7, B10, and B100 biodiesel. Regarding the addition of quality parameters for B10 diesel, this is an alignment with RED III; however, it is not an obligation but an option for fuel suppliers to also market B10 diesel. At the same time, in connection with the amendment to Directive 98/70/EC of the European Parliament and of the Council on the quality of petrol and diesel fuels and RED III, as well as according to official communication between the Ministry of the Environment of the Slovak Republic and the European Commission, provisions regarding quality definitions for B20 and B30 diesel have been removed from the decree, and these fuels are not even considered in existing fleets. Of the comments submitted by SAPPO, those regarding the change/update to PpKN code 2710 19 43 and the separation of quality requirements for diesel fuel, specifically for B0, B7, and B10 diesel, were accepted. Thus, nearly all of the comments submitted by SAPPO were accepted by the Ministry of the Environment of the Slovak Republic. However, the comments concerning adjustments to the definitions of alternative fuels (such as bioCNG, bioLNG, or paraffinic diesel), although not accepted, were not entirely dismissed by the responsible authority. In its evaluation of the MPK, the Ministry of the Environment of the Slovak Republic stated that it would consider these comments in the next amendment to the relevant decree, and the definitions in question could thus be incorporated.

Communication continued with the Ministry of Economy of the Slovak Republic regarding the implementation of the Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure (AFIR), in particular the publication of static and dynamic data on the availability of fuel dispensers. In accordance with Article 20(2) of AFIR, operators of charging and alternative fuel filling stations must ensure that such data is freely available to end users by April 14, 2025. SAPPO member companies have indicated that, given the implementation date of this obligation and the fact that providing certain dynamic data, particularly regarding the sale of LPG or CNG, may be technically more complex.

TS members also participated in the ex post evaluation of regulations by submitting proposals for amendments to existing legislation. Several of these proposals were accepted and incorporated into relevant legal acts. These included Act No. 98/2004 Coll. (administrative reporting obligations under Section 25b and the provision of a tax security deposit for the export of mineral oil to third countries), the Act on Renewable Energy Sources (Section 14a), and Act No. 414/2012 Coll. on Emissions Trading.

Okrem iného sa členovia TS vyjadrovali k pripravovanej analýze Inštitútu hospodárskych analýz, ktorej cieľom malo byť zmapovanie potenciálu výroby a využitia alternatívnych palív (najmä kvapalných a plyných biopalív) na Slovensku. Na základe uznesenia vlády SR bolo v auguste 2024 oslovených viacero subjektov, vrátane SAPPO, na vyplnenie dotazníka, ktorého výstupom je predmetná Analýza. Zo strany členov Ad hoc skupiny boli začiatkom roka 2025 vypracované pripomienky k Analýze, keďže obsahovala viacero nezrovnalostí a nepresností.

TS members also commented on an analysis prepared by the Institute of Economic Analyses, which aimed to assess the potential for the production and use of alternative fuels (particularly liquid and gaseous biofuels) in Slovakia. Based on a resolution of the Slovak government, several entities, including SAPPO, were approached in August 2024 to complete a questionnaire, the results of which informed the analysis. At the beginning of 2025, members of the Ad Hoc Group prepared comments on the analysis, identifying several inconsistencies and inaccuracies.

EKONOMICKÁ SEKCIA

Economic Section

Členovia ekonomickej sekcie sa stretli v roku 2025 štyrikrát na riadnych zasadnutiach. V roku 2025 sa členovia ekonomickej sekcie venovali hlavne sledovaniu predkladaných legislatívnych návrhov.

Značná časť agendy bola v roku 2025 venovaná téme elektronickej fakturácie (e-invoicing), a to na EU úrovni, ako aj na národnej. Členovia monitorovali legislatívny proces k ViDA, a pripravovanej transpozícii legislatívnych zmien do zákona o DPH. Balík opatrení DPH v digitálnom veku (ViDA – VAT in the Digital Age) bol definitívne schválený 11. marca 2025. Táto smernica predstavuje rozsiahlu modernizáciu pravidiel DPH v Európskej únii s cieľom bojovať proti daňovým únikom. V rámci ViDA sa zavádza nový systém reportovania v reálnom čase – e-fakturácia, aktualizácia DPH pravidiel, jednotná registrácia na účely DPH v rámci EU s cieľom predchádzania daňovým únikom. Čo sa týka technického zabezpečenia bola vytvorená platforma s názvom Peppol, ktorá je momentálne v štádiu testovania. Peppol slúži ako poskytovateľ prístupového bodu a služba je poplatnená, a je uznaný ako jediný formát pre e-invoicing. Členovia analyzovali prístupy k príprave na povinnú elektronicкую fakturáciu (e-invoicing), ktorá bude od 1. januára 2027 povinná pre tuzemské B2B transakcie. Cieľom je prechod na štruktúrovaný formát XML zasielaný cez centrálny uzol (sprostredkovateľov v sieti PEPPOL), čo v konečnom dôsledku prinesie zrušenie kontrolného výkazu DPH. V priebehu legislatívneho procesu k novele zákona o DPH sa aktívne od úvodnej prípravnej fázy zapájali do konzultácií, ktoré organizovalo MF SR, ako aj do pripomienkovacieho procesu a boli súčasťou rozporového konania. Výsledkom rozporového konania bolo, že MFSR čiastočne akceptovalo pripomienku k § 73 ods. 3 - pri počítaní lehôt pri vyhotovení faktúr uplatniť posun lehoty na najbližší nasledovný pracovný deň) a uviedlo, že v prechodnom období, t.j. od 1.1.2027 do 30.6.2030 bude zachovaná 15-dňová lehota na vyhotovenie faktúry.

Zároveň v MF SR upustilo od požiadavky uplatňovať právo na odpočítanie dane povinne v tom zdaňovacom období, v ktorom právo na odpočítanie dane vzniklo a akceptovalo, aby v prechodnom období

The Economic Section met four times in 2025. During these meetings, members primarily focused on monitoring proposed legislation.

A significant part of the 2025 agenda was devoted to electronic invoicing (e-invoicing), both at the EU and national levels. Members monitored the legislative process regarding ViDA and the upcoming transposition of legislative changes into the VAT Act. The VAT in the Digital Age (ViDA) package of measures was formally adopted on March 11, 2025. This directive represents a comprehensive modernization of VAT rules in the European Union, aimed at combating tax evasion. Under ViDA, a new real-time reporting system based on e-invoicing is being introduced, along with updates to VAT rules and the establishment of a single VAT registration system across the EU to prevent tax evasion. Regarding the technical infrastructure, the Peppol platform has been developed and is currently in the testing phase. Peppol functions as an access point network; the service is fee-based and is recognized as the standard framework for e-invoicing. Members analyzed approaches to preparing for mandatory electronic invoicing (e-invoicing), which will apply to domestic B2B transactions from January 1, 2027. The objective is to transition to a structured XML format transmitted via a central hub (intermediaries within the PEPPOL network), ultimately leading to the elimination of the VAT control statement. Throughout the legislative process related to the amendment to the VAT Act, members actively participated in consultations organized by the Ministry of Finance of the Slovak Republic (MFSR), both during the initial preparatory phase and within the formal comment procedure, and were also involved in dispute resolution proceedings. As a result of these proceedings, the MFSR partially accepted the comment concerning Section 73(3) specifically, to extend the deadline for issuing invoices to the next business day when the original deadline falls on a non-working day. At the same time, it confirmed that during the transitional period (January 1, 2027 – June 30, 2030), the 15-day deadline for issuing invoices will remain in effect.

At the same time, the Ministry of Finance of the Slovak Republic waived the requirement to exercise

od 1.1.2027 do 30.6.2030 popri novo-navrhovanej oznamovacej povinnosti v § 85n zostala súčasne zachovaná povinnosť podávania kontrolného výkazu a reportovania údajov prostredníctvom kontrolného výkazu v celom rozsahu.

Prioritou je zabezpečiť, aby bol rok 2026 plnohodnotne využitý na technickú a procesnú prípravu podnikateľských subjektov, vrátane prispôsobenia interných účtovných systémov na nové požiadavky.

Členovia ekonomickej sekcie sa ďalej zaoberali legislatívnymi návrhmi zmien v schválenom konsolidačnom balíčku, a to najmä v súvislosti s novelou zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH, a zavedením paušálneho obmedzenia na úrovni 50 % pri odpočte DPH na firemné vozidlá obstarané po 1. januári 2026. Toto krátenie sa však nebude týkať výlučne obstarávacej ceny, ale vzťahuje sa aj na DPH z nákladov na servis, palivo a súvisiace výdavky, pričom v tomto prípade sa zmena dotkne všetkých firemných automobilov využívaných na podnikateľské aj súkromné účely, a to aj tých, ktoré boli obstarané pred rokom 2026. Polovica DPH, ktorú nebude možné uplatniť na vstupe, sa zároveň stane nedaňovým nákladom, čo v praxi znamená, že bude zvyšovať daňový základ a podnikateľské subjekty budú v konečnom dôsledku platiť daň z príjmov právnických osôb aj z tejto neodpočítanej časti DPH.

V rámci diskusie o zákone o evidencii tržieb sa sekcia venovala povinnosti pre predajcov umožniť zákazníkom bezhotovostnú úhradu (terminál, QR kód, prevod). Novela zároveň zavádza alternatívne možnosti pokladníc popri systéme eKasa, konkrétne virtuálnu alebo softvérovú pokladnicu.

Ďalšou témou, ktorou sa členovia ES zaoberali je novela zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke s MV SR, ku ktorej boli predložené za SAPPO pripomienky. Výsledkom rozporového konania je dosiahnutie kompromisného riešenia v podobe čiastočnej akceptácie našej pripomienky zo strany MV SR s tým, že návrh zákona bude doplnený o výnimku zo zákazu jízdy vozidiel nad 12 ton pre tie čerpacie stanice a nabíjacie stanice, ktoré sú umiestnené mimo obce a v bezprostrednej blízkosti inej cesty, na ktoré sa zákaz jazdy pre tieto vozidlá nevzťahuje.

Okrem toho členovia ES monitorovali zmeny, ktoré sa týkali „omnibusov“, ktoré sa týkajú CSRD a CSDDD – čo sa týka CSRD malo by sa pristúpiť k zrušeniu sektorovo špecifických štandardov, zníženie množstva informácií požadovaných v rámci reťazca, CSDDD – zníženie frekvencie monitorovania.

Zároveň sa zaoberali možnosťou rozšírenia maloobchodnej štatistiky SAPPO o doplnenie nového riadku, a to o HVO100 alternatívne palivo. Vzhľadom na interné pravidlá pre agregáciu dát však podmienky na pridanie nového samostatného riadku do maloobchodnej štatistiky SAPPO spracovávanej externým spracovateľom, zatiaľ neboli splnené.

the right to deduct tax in the tax period in which the right arises. It also agreed that during the transitional period from January 1, 2027, to June 30, 2030, the obligation to file a control statement and report data in full will remain in force, alongside the newly introduced reporting obligation under Section 85n.

The priority is to ensure that 2026 is fully utilized for the technical and procedural preparation of business entities, including the adaptation of internal accounting systems to the new requirements

Members of the Economic Section also discussed legislative proposals for amendments to the approved consolidation package, particularly in connection with the amendment to Act No. 222/2004 Coll. on VAT and the introduction of a flat-rate limit of 50% on VAT deductions for company vehicles acquired after January 1, 2026. This limitation will not apply only to the purchase price, but also to VAT on service costs, fuel, and related expenses. As a result, the change will affect all company vehicles used for both business and private purposes, including those acquired before 2026. Furthermore, the portion of VAT that cannot be claimed as input tax will also be treated as a non-tax-deductible expense. In practice, this will increase the tax base, meaning that businesses will ultimately pay corporate income tax on this non-deductible portion of VAT.

As part of the discussion on the Sales Recording Act, attention was focused on the requirement for merchants to enable all customers to pay electronically (via a payment terminal, QR code, or bank transfer). The amendment also introduces alternative cash register solutions alongside the eKasa system, specifically virtual or software-based cash registers.

Another issue addressed by the EC members was the amendment to Act No. 8/2009 Coll. on Road Traffic, discussed in consultation with the Ministry of the Interior of the Slovak Republic, to which SAPPO submitted comments. The dispute resolution process resulted in a compromise solution through the partial acceptance of SAPPO's comments by the Ministry of the Interior. The bill will therefore be amended to include an exception to the ban on vehicles over 12 tons for access to fueling and charging stations located outside municipalities and in the immediate vicinity of roads to which the driving ban for such vehicles does not apply.

In addition, ES members monitored developments related to the “Omnibus” packages concerning the CSRD and the CSDDD. With regard to the CSRD, sector-specific standards are expected to be abolished and the amount of information required throughout the supply chain reduced. In relation to the CSDDD, the frequency of monitoring obligations is expected to decrease.

At the same time, members discussed the possibility of expanding SAPPO retail statistics by introducing a new line item for the HVO100 alternative fuel, in light of emerging trends in the diversification of fuels available at filling stations. However, due to internal rules on data aggregation, the conditions for adding a new separate line to the SAPPO retail statistics compiled by an external processor have not yet been met.

HSSE SEKCIA

HSSE Section

HSSE sekcia SAPPO pozostávala v roku 2025 z 9 stálych členov a 4 alternátov – odborníkov členských spoločností SAPPO.

V roku 2025 sa členovia sekcie stretli na štyroch riadnych plánovaných zasadnutiach. Okrem toho sa členovia HSSE sekcie zúčastnili rozporových konaní a konzultačných stretnutí k ex-post hodnoteniu regulácií.

Monitorovanie HSSE relevantných legislatívnych predpisov v Slov-Lexe a ich pripomienkovanie v rámci medzirezortného pripomienkového konania patrí medzi hlavnú činnosť sekcie.

Sekcia sa za posledný rok venovala najmä pripravovanej novej vyhláške nahradzujúcej vyhlášku č. 96/2004 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o požiadavkách na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a používaní objektov, v ktorých sa používajú horľavé kvapaliny (LP/2025/66).

Táto vyhláška bola sekciou v minulosti pripomienkovaná, bolo k nej uskutočnené konzultačné stretnutie so zástupcami Prezídia HaZZ a neskôr bola členmi HSSE sekcie vykonaná aj kvantifikácia dopadov pre Ministerstvo hospodárstva SR.

V nadväznosti na predložené pripomienky počas medzirozortného pripomienkového konania v marci sa SAPPO v júli 2025 aktívne zúčastnilo na rozporovom konaní, pričom výsledkom boli plne akceptované štyri pripomienky a jedna bola zo strany predkladateľa prijatá čiastočne.

Významným úspechom je najmä spresnenie definície pojmu „výdajný stojan“. Pôvodné znenie bolo totiž nejednoznačné a v praxi mohlo viesť k rozdielnym interpretáciám. Po novom bude výdajný stojan definovaný ako zariadenie na čerpacej stanici slúžiace na výdaj palív, ktoré môže disponovať viacerými výdajnými pištoľami na rôzne druhy palív a môže byť vyhotovené aj ako obojstranné. Táto úprava priamo reflektuje reálnu prax, v ktorej sa pri jednom stojane spravidla nachádza jeden hasiaci prístroj bez ohľadu na počet jeho pištoľí.

Zároveň sa v rámci konzultácií podarilo presadiť dôležité doplnenie, vďaka ktorému sa príslušné ustanovenia vyhlášky nebudú vzťahovať na autokozmetiku, ako sú napríklad kvapaliny do ostrekovačov, predávané v baleniach s objemom do 1 litra. Týmto krokom sa v predajniach čerpacích staníc predíde zbytočnej administratívnej a technickej záťaži pri manipulácii s bežnými produktmi tohto typu.

In 2025, the SAPPO HSSE Section consisted of nine permanent members and four alternates—experts representing SAPPO member companies.

During 2025, section members met at four regularly scheduled meetings. In addition, members of the HSSE Section participated in dispute resolution proceedings and consultation meetings related to the ex post evaluation of regulations.

One of the section's main activities is monitoring HSSE-related legislation published on Slov-Lex and submitting comments within the inter-ministerial comment procedure.

Over the past year, the Section focused primarily on the draft decree intended to replace Decree No. 96/2004 Coll. of the Ministry of the Interior of the Slovak Republic on fire safety requirements for the construction and use of buildings in which flammable liquids are handled (LP/2025/66).

The draft decree had previously been commented on by the Section, followed by a consultation meeting with representatives of the Presidium of the Fire and Rescue Corps. Subsequently, members of the HSSE Section also carried out an impact assessment for the Ministry of Economy of the Slovak Republic.

Following the submission of comments during the inter-ministerial comment procedure in March, SAPPO actively participated in dispute resolution proceedings in July 2025, which resulted in four comments being fully accepted and one being partially accepted by the proposing authority.

A significant achievement was, in particular, the clarification of the definition of the term “dispensing stand.” The original wording was ambiguous and could have led to differing interpretations in practice. Under the new provisions, a dispensing stand is defined as a device at a filling station used for dispensing fuel, which may contain multiple nozzles for different fuel types and may also be designed as a double-sided unit. This amendment directly reflects current practice, where a single dispenser typically has one fire extinguisher regardless of the number of nozzles installed.

At the same time, an important amendment was successfully secured during the consultations, ensuring that the relevant provisions of the decree will not apply to automotive care products—such as windshield washer fluid—sold in containers of up to 1 liter. This measure will prevent unnecessary administrative and technical burdens for filling station stores when handling commonly sold products of this type.

Koncom roka 2024 sa SAPPO zapojilo do ex post hodnotenia regulácií, ktoré spustilo MH SR, odbor zlepšovania podnikateľského prostredia, pričom za HSSE sekciu bolo identifikovaných niekoľko legislatívnych regulácií, ktoré podľa určitých kritérií spôsobujú administratívnu záťaž alebo zvýšené náklady v praxi.

Na základe predložených námetov sa SAPPO zúčastnilo konzultácii so zástupcami MH SR a MŽP SR k vyhláške č. 253/2023 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o požiadavkách na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu a vyhláške č. 200/2018 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 18. júna 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Čo sa týka podnetu k povinnosti vykonávať merania oprávnenou osobou namiesto odborne spôsobilou osobou vo vyhláške č. 253/2023 Z. z., meranie, bolo navrhnuté, aby sa uplatňoval taký spôsob merania, aký je aplikovaný napr. v ČR, kde je dostačujúce meranie servisným technikom, teda odborne spôsobilou osobou určenou výrobcom zariadenia, keďže podľa nášho názoru nie je potrebné z povahy merania rekuperácie pár v prípade ČS ako stredného zdroja znečistenia meranie akreditovanou osobou.

Ďalej sa SAPPO zúčastnilo konzultácií k zaslaným podnetom v oblasti PO a BOZP s MH SR, MPSVR SR a MV SR, ktoré sa uskutočnili 14.5.2025. V tomto smere sme navrhovali ustanovenie možnosti e-learningu v prípade preškolenia o protipožiarnej ochrane. Ďalej sme navrhli zmenu v prístupe k §17, ods. 4 Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z. z.. V súčasnosti je umožnené samostatné plnenia nádrže motorového vozidla LPG, vodičom motorového vozidla, ktorý bol bezpečným spôsobom oboznámený obsluhou výhradného technického zariadenia, ktorá je držiteľom preukazu.

Za SAPPO sme navrhli zváženie úpravy znenie tak, aby vodič motorového vozidla, po oboznámení sa s návodom na obsluhu, inštrukciami a s rizikami pri plnení a ako sa pred nimi chrániť umiestnenými/vyobrazenými na VTZ mohol samostatne plniť nádrž plynom. Zástupcovia MPSVR SR uviedli, že preveria formuláciu a zvážia prípadnú úpravu pri najbližšej novelizácii.

Ex post hodnotenie regulácií považujeme za dôležitú súčasť legislatívneho procesu, keďže umožňuje aj dotknutým subjektom zhodnotenie reálnych praktických dopadov a tieto vstupy môžu zodpovedné authority zvážiť pri najbližších novelizáciách. Častokrát môže ísť len o drobné zmeny vo formulácii, ktoré dokážu do veľkej miery zmierniť administratívnu záťaž. Veľmi vítame možnosť aktívne sa zapojiť do procesu hodnotenia regulácií a vytváranie priestoru pre diskusiu s gestormi zákonov.

V závere roka 2025 sa zástupca HSSE sekcie SAPPO zúčastnil rozporového konania k zákonu č. 364/2004 Z. z. o vodách, pripomienky boli zaslané do Slov-lexu v auguste 2025. Väčšina pripomienok bola v priebehu vyhodnotenia akceptovaných, k niektorým, ktoré neboli v prvej fáze akceptované sa po prediskutovaní na rozporovom konaní bol zo strany gestora vypracovaný kompromisný návrh. Leg-

In late 2024, SAPPO participated in an ex post evaluation of regulations initiated by the Ministry of Economy of the Slovak Republic (MH SR), Department for Improving the Business Environment. During this process, several legislative regulations relevant to the HSSE Section were identified which, according to specific criteria, impose administrative burdens or increased costs in practice.

Based on the submitted proposals, SAPPO participated in consultations with representatives of the Ministry of Economy of the Slovak Republic and the Ministry of the Environment of the Slovak Republic regarding Decree No. 253/2023 Coll. of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic on requirements for the storage, filling, and transport of gasoline, as well as Decree No. 200/2018 Coll. of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic of June 18, 2018, establishing details on the handling of pollutants, requirements for emergency plans, and procedures for addressing extraordinary deterioration of water quality.

With regard to the proposal to replace the requirement for measurements to be carried out by a professionally qualified person with a requirement for measurements to be carried out by an authorized person under Decree No. 253/2023 Coll., it was proposed to adopt the measurement approach applied, for example, in the Czech Republic, where measurements performed by a service technician are considered sufficient, i.e., by a professionally qualified person designated by the equipment manufacturer. In SAPPO's view, given the nature of vapor recovery measurements at filling stations as medium-scale sources of pollution, measurements performed by an accredited person are not necessary.

SAPPO also participated in consultations on submitted proposals regarding fire safety and occupational health and safety with the Ministry of Finance of the Slovak Republic, the Ministry of Labour, Social Affairs and Family of the Slovak Republic, and the Ministry of the Interior of the Slovak Republic, which took place on 14 May 2025. In this context, we proposed the option of e-learning for fire safety refresher training. We also proposed amending the approach to Section 17(4) of Decree No. 508/2009 Coll. of the Ministry of Labour, Social Affairs and Family of the Slovak Republic. At present, a motor vehicle driver is permitted to refuel an LPG tank independently if they have been safely instructed by a certified operator of the dedicated technical equipment.

On behalf of SAPPO, we proposed considering a revision of the wording so that a motor vehicle driver, after familiarising themselves with the operating manual, instructions, and the risks associated with refuelling, as well as the measures for protection against such risks as displayed on the technical equipment, could independently refuel the gas tank. Representatives of the Ministry of Labour, Social Affairs and Family of the Slovak Republic stated that they would review the wording and consider a possible amendment in the next revision.

We consider ex post regulatory evaluation an important part of the legislative process, as it allows affected parties to assess the actual practical impacts, and enables the responsible authorities to take this feedback into account in future amendments. These are often only minor wording changes that

islatívny proces k citovanému zákonu ešte stále nie ukončený a v priebehu roka 2026 budeme monitorovať jeho ďalší vývoj.

V oblasti EU legislatívy členovia HSSE sekcie v priebehu roka 2025 monitorovali prebiehajúce legislatívne procesy k tzv. omnibusu k chemickej legislatíve – cieľných úprav v Nariadeniach REACH a CLP.

Dôležitou súčasťou agendy HSSE sekcie je pravidelné informovanie o HSSE udalostiach, ktoré sa vyskytli na ich prevádzkach a zdieľanie najlepších dostupných postupov, pokiaľ ide o nápravu. Súbežne členovia HSSE sekcie priebežne zostavujú zoznam mimoriadnych udalostí.

Medzi najčastejšie udalosti spadali poškodenia vozidlami zákazníkov, požiare vozidiel na čerpacích staniciach, vytrhnutie hadice LPG stojanov, konfliktné správanie zo strany zákazníkov na ČS. Zároveň sa v uplynulom období začali viac objavovať prípady únikov zákazníkov bez zaplattenia, z toho dôvodu boli zaradené medzi sledované štatistické údaje. V porovnaní z minulým rokom najzásadnejší nárast bol najmä pri ukazovateli spôsobená škoda pri prepade/vlámaní/krádeži, ktorá medzročne narástla o 100%, ďalej v prípade vlámaní bol zaznamenaný nárast o 46%, a v prípade napadnutia obsluhy alebo zákazníka je medzročný nárast o 10%.

can significantly reduce the administrative burden. We very much welcome the opportunity to actively participate in the regulatory evaluation process and in creating a space for discussion with the sponsors of the legislation.

At the end of 2025, a representative of the SAPPO HSSE Section participated in the public comment procedure concerning Act No. 364/2004 Coll. on Water, with comments submitted via Slov-Lex in August 2025. Most of the comments were accepted during the evaluation process. For those not accepted in the initial phase, a compromise proposal was drafted by the proposing authority following discussions during the dispute resolution proceedings.

The legislative process related to the aforementioned Act has not yet been completed, and its further development will continue to be monitored throughout 2026.

In the area of EU legislation, members of the HSSE Section also monitored ongoing legislative processes in 2025 related to the so-called omnibus package on chemical legislation, specifically targeted amendments to the REACH and CLP Regulations.

An important part of the HSSE Section's agenda is the regular exchange of information on HSSE incidents occurring at members' facilities, as well as the sharing of best practices related to corrective measures. At the same time, members of the HSSE Section continuously compile and update records of extraordinary incidents.

The most frequent incidents included damage caused by customers' vehicles, vehicle fires at filling stations, detachments of LPG nozzle hoses, and disruptive customer behavior at filling stations. In addition, cases of customers leaving without paying have become more frequent in the recent period and were therefore included in the monitored statistical data. Compared to the previous year, the most significant increase was recorded in incidents involving damage caused by robbery, burglary, or theft, which increased by 100% year-on-year. Furthermore, burglaries increased by 46%, and assaults on staff or customers by 10% year-on-year.

ŠTATISTIKA MIMORIADNYCH HSSE UDALOSTÍ 2025

HSSE incident statistics 2025



02 Prepadnutia, vlámame, krádeže <i>Robberies, break-ins, thefts</i>	01 Iný úraz <i>Other accidents (non-fatal)</i>
Prepadnutie (lúpež) — ozbrojená <i>Robbery — armed</i> 1 Prepadnutie (lúpež) — neozbrojená <i>Robbery — unarmed</i> 9 Vlámame / narušenie priestoru <i>Break-in / trespass</i> 19 Tankovanie bez zaplattenia — únik <i>Drive-off (refuel w/o payment)</i> 1 289 Spôsobená škoda (EUR) <i>Damage caused (EUR)</i> 123 121	Úraz zamestnancov <i>Employee injury</i> 5 Úraz zákazníkov <i>Customer injury</i> 4 Úraz dodávateľov <i>Supplier injury</i> 0 Úraz prevádzkovateľov ČS <i>Station operator injury</i> 0
04 Únik ropných látok a zmiešame palív <i>Oil spills and fuel mixing</i>	03 Iné incidenty <i>Other incidents</i>
Nežiaduci únik ropných látok > 100 L do životného prostredia <i>Unwanted oil spill > 100 L into the environment</i> 0 Zmiešame pohonných látok pri stáčaní <i>Fuel mixing during decanting</i> 7	Poškodenie majetku vozidlom zákazníka <i>Property damage by customer vehicle</i> 143 Požiar, výbuch, zahorenie <i>Fire, explosion, ignition</i> 10 Požiare tretích strán (napr. zákazník) <i>Third-party fires (e.g. customer)</i> 13

SEKCIA MAZÍV

Lubes section

Členovia sekcie mazív sa v roku 2025 stretli na 4 riadnych zasadnutiach.

Podstatná činnosť sekcie mazív bolo monitorovanie zmien a vyhodnocovanie vplyvu na činnosť subjektov v odvetví mazív. Ide predovšetkým o novelizácie nasledovných právnych predpisov:

- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch
- zákona č. 98/2004 o spotrebnej dani z minerálneho oleja
- zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh
- zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon
- sledovanie vývoja ohľadom nariadení CLP a REACH

Novelizácie uvedených právnych predpisov uskutočnené v roku 2025 nemali zásadný vplyv na činnosť členov sekcie. V prípade zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dane členovia sekcie ešte v roku 2024 predložili pripomienku k návrhu úpravy na zjednodušenie administratívneho procesu spracovania a zasielania Oznámení o odbere minerálneho oleja podľa paragrafu 25a pre Obchodníkov s vybraným minerálnym olejom. Zároveň, keďže sa v praxi dochádza k nejasnej interpretácii zákona v prípade vybraných minerálnych olejov špeciálnej povahy, ako sú biele medicínálne oleje a plastické mazivá/tuky, a súčasne tieto produkty môžu byť pri prípadnej colnej kontrole ľahko identifikovateľné (biela farba medicínálnych olejov, odlišné balenia s plnými hornými viečkami pri tukoch, ktoré sú svojou konzistenciou skôr pevné látky ako oleje, bolo navrhnuté ich vyňatie z povinnosti registrácie a súvisiacich administratívnych úkonov. Uvedené pripomienky síce pri tejto novelizácii neboli akceptované, avšak je pravdepodobné, že MF SR zväži tieto pripomienky pri ďalšej novelizácii.

V zmysle novelizovaného zákona č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon) sa od 1.1.2025 zrušila povinnosť predkladania kariet bezpečnostných údajov (KBÚ) a aktualizovaných KBÚ Národnému toxikologickému informačnému centru v zmysle § 6 odsek 1 a 2 chemického zákona.

Members of the Lubricants Section held four regular meetings in 2025.

The main activity of the Lubricants Section was to monitor legislative changes and assess their impact on the operations of entities in the lubricants industry. This primarily concerned amendments to the following legal regulations:

- Act No. 79/2015 Coll. on Waste
- Act No. 98/2004 Coll. on Excise Duty on Mineral Oil
- Act No. 67/2010 Coll. on Conditions for Placing Chemical Substances and Mixtures on the Market
- Act No. 199/2004 Coll. Customs Act
- monitoring developments in relation to the CLP and REACH Regulations

The amendments to the aforementioned legislation adopted in 2025 did not have a significant impact on the activities of the Section's members. With regard to Act No. 98/2004 Coll. on Excise Duty on Mineral Oil, Section members already submitted comments in 2024 on a draft amendment aimed at simplifying the administrative process for preparing and submitting Notifications of Mineral Oil Withdrawal under Section 25a for Traders in Selected Mineral Oils. At the same time, due to the unclear interpretation of the law in practice regarding certain selected mineral oils of a specific nature, such as white medicinal oils and plastic lubricants/greases, and considering that these products can be easily identified during a potential customs inspection (e.g. the white colour of medicinal oils or different packaging with solid lids in the case of greases, which have a more solid consistency than oils), it was proposed to exempt them from the registration requirement and related administrative procedures. Although these comments were not incorporated into the amendment, it is expected that the Ministry of Finance of the Slovak Republic will consider them in a subsequent amendment.

Vývoj trhu s priemyselnými mazivami kopíruje celkový ekonomický vývoj v regióne, a v porovnaní s „predkovidovým“ obdobím možno sledovať pokračujúci klesajúci trend spotreby mazív na úrovni približne 15%. V nadväznosti na zistenia, že množstvo spotrebovaných motorových olejov (mimo prvónáplní) vzhľadom na počet registrovaných vozidiel MV SR je veľmi nízke, bola veľkosť trhu upravená na 40 kt. Rovnako ako predchádzajúcich rokoch sa pri odhade veľkosti trhu s mazivami aj v roku 2025 členovia sekcie mazív opierajú pri vyhodnocovaní veľkosti trhu o štatistiku spracovávanú externou spoločnosťou, na základe podkladov obdržaných od členov SAPPO a spolupracujúcich spoločností, keďže chýbajú reálne dáta značnej časti trhu a túto absenciu dostupných dát je nevyhnutné eliminovať odhadom tejto časti trhu. Členovia sekcie odhadli veľkosť trhu na základe údajov o množstve minerálneho oleja, z ktorého vznikla daňová povinnosť, ktoré dostávame mesačne v rámci Memoranda o porozumení od FR SR. V nadväznosti na zistenia o množstve spotrebovaných motorových olejov (mimo prvónáplní) a vzhľadom skutočnosť, že počet registrovaných vozidiel MV SR je veľmi nízke, bola veľkosť slovenského trhu odhadovaná na 40 kt.

Pursuant to the amended Act No. 67/2010 Coll. on Conditions for Placing Chemical Substances and Mixtures on the Market and on Amendments to Certain Acts (the Chemicals Act), the obligation to submit safety data sheets (SDSs) and updated SDSs to the National Toxicology Information Centre under Section 6(1) and (2) of the Chemicals Act has been repealed as of 1 January 2025. The development of the industrial lubricants market mirrors overall economic trends in the region, and compared to the pre-COVID period, a continuing downward trend in lubricant consumption of approximately 15% can be observed.

Given the finding that the volume of motor oil consumed (excluding initial fills) is very low relative to the number of registered vehicles in the Slovak Republic, the market size was adjusted to 40 kt. As in previous years, when estimating the size of the lubricants market for 2025, members of the Lubricants Section relied on statistics compiled by an external company based on data provided by SAPPO members and cooperating companies, as real data is not available for a significant portion of the market, and this gap must therefore be addressed through estimates. In addition, Section members estimated the market size based on data on the volume of mineral oil subject to taxation, which is received on a monthly basis under a Memorandum of Understanding from the Financial Administration of the Slovak Republic. Taking into account the findings regarding motor oil consumption (excluding initial fills) and the relatively low number of registered vehicles in the Slovak Republic, the size of the Slovak market was estimated at 40 kt.

SLOVENSKÁ ASOCIÁCIA PALIVOVÉHO PRIEMYSLU A OBCHODU

Slovenská Asociácia Palivového Priemyslu a Obchodu

PREDSTAVENSTVO

Board of Directors



PREDSEDA · CHAIRMAN

Ľuboš Dinka

CEO MOL Česká republika, s.r.o.

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

SLOVNAFT, a.s.

Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava



PODPREDSEDA · VICE-CHAIRMAN

Tibor Kotora

Executive Manager

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

ORLEN Unipetrol Slovakia, s.r.o.

Kalinčiakova 33, 831 04 Bratislava



ČLENKA · MEMBER

Miriam Fellingierová

Head of Retail

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

OMV Slovensko, s.r.o.

Einsteinova 25, 851 01 Bratislava



ČLENKA · MEMBER

Jarmila Gurská

Executive and Country Manager

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

SHELL Slovakia, s.r.o.

Einsteinova 23, 851 01 Bratislava



ČLEN · MEMBER

Martin Jurkovič

Director

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

JURKI HAYTON, s.r.o.

Prístavná 2, 821 09 Bratislava

ČLENOVIA PREDSTAVENSTVA

Members of the Board of Directors



PRESEDA · CHAIRMAN

Ľuboš Dinka

SK

Pán Dinka ukončil univerzitné štúdium v roku 1998 na Ekonomickej univerzite Bratislava, Národohospodárskej fakulte v Bratislave. Do SLOVNAFT, a.s. nastúpil v júni 1998 ako Odborný pracovník cenového oddelenia, kde sa neskôr, v novembri 1999, stal vedúcim. Od januára 2004 pôsobil vo funkcii vedúceho segmentu predaja palivových kariet. V októbri 2006 bol vymenovaný do pozície výkonného riaditeľa, konateľa spoločnosti MOL- Slovensko, spol. s r.o. V októbri 2009 sa stal vedúcim predaja v rámci slovenského trhu a od januára 2013 pôsobil na pozícii vedúceho podpory obchodu. V auguste 2014 bol vymenovaný do funkcie obchodného manažéra tmavých produktov v Skupine MOL v Budapešti a zastával aj funkciu vedúceho exportného predaja v SLOVNAFT, a.s. V marci 2016 sa stal vedúcim nepalivových produktov Skupiny MOL. Zastával funkciu riaditeľa Downstream Predaj v SLOVNAFT, a.s. Od roku 2022 zastáva funkciu Country Chairman a CEO MOL Česká republika, s.r.o.

EN

Luboš Dinka graduated in 1998 from the University of Economics in Bratislava, Faculty of National Economy. He began his career at SLOVNAFT, a.s. in June 1998 as a Professional Employee in the Pricing Department, where he was promoted to Head of the Department in November 1999. In January 2004, he assumed the role of Head of the Fuel Card Sales Segment, and in October 2006, he was appointed Executive Director and Managing Director of MOL-Slovensko, spol. s r.o. Three years later, in October 2009, he became Head of Sales for the Slovak Market, followed by a promotion to Head of Sales Support in January 2013. Mr. Dinka's regional experience expanded in August 2014 when he was named Sales Manager for Dark Products at MOL Group in Budapest, while also serving as Head of Export Sales at SLOVNAFT, a.s. In March 2016, he took on the role of Head of Non-Fuel Products at MOL Group. He subsequently served as Head of Downstream Sales at SLOVNAFT, a.s. Since 2022, Mr. Dinka has held the position of Country Chairman and CEO of MOL Czech Republic, s.r.o.



PODPRESEDÁ • VICE-CHAIRMAN

Tibor Kotora

Executive Manager

ORLEN Unipetrol Slovakia, s.r.o.

Pán Kotora je skúsený manažér s právnickým vzdelaním s viac ako 30 ročnou praxou v oblasti logistiky a strategického riadenia. Svoju kariéru odštartoval v spoločnosti Československé štátne dráhy, kde zastával rôzne pozície až do roku 1992. Po dvojročnej práci v menších súkromných spoločnostiach nastúpil v roku 1995 do spoločnosti OMV Slovensko s.r.o. kde sa vypracoval zo špecialistu pre dopravu a colné záležitosti na vedúceho oddelenia operatívnej logistiky pre Českú, Maďarskú a Slovenskú republiku. Od roku 2014 pracuje v spoločnosti ORLEN Unipetrol Slovakia s.r.o., a v roku 2019 sa stal jej konateľom. Má za sebou dlhoročnú aktívnu činnosť v Slovenskej asociácii palivového priemyslu a obchodu (SAPPO). Niekoľko rokov pracoval ako člen technickej sekcie SAPPO a neskôr bol zvolený za jej vedúceho. Na jeseň roku 2015 bol zvolený do predstavenstva SAPPO za spoločnosť Unipetrol Slovensko s.r.o. (dnes ORLEN Unipetrol Slovakia s.r.o.). V roku 2024 bol opätovne zvoleným podpredsedom predstavenstva Slovenskej asociácie palivového priemyslu a obchodu.

Mr. Kotora is an experienced manager with a background in law and more than 30 years of experience in logistics and strategic management. In 1982 he joined the Czechoslovak State Railways where he worked in various positions until 1992. After two years of working in smaller private companies he joined the OMV Slovensko Ltd. in 1995, where he held various positions in logistics. For instance as specialist for the transport and customs to the Head of Unit of Operational Logistics for the Czech, Hungarian and Slovak Republic. Since 2014 he is employee of the Unipetrol Slovensko Ltd. which is a 100% subsidiary of Unipetrol from the Czech Republic. At Unipetrol Slovensko Ltd. he works as Lead of Logistics Department. His work for SAPPO has a rich tradition. For many years he worked as a member of the technical section of SAPPO and later was elected its leader. In 2015, he was elected to the Board of Directors of SAPPO as Unipetrol Slovensko Ltd. representative. He speaks fluent German and English. Since 2019 he has held the position of Executive Manager in ORLEN Unipetrol Slovakia s.r.o.



ČLENKA • MEMBER

Miriam Fellingierová

Head of Retail

OMV Slovensko, s.r.o.

Miriam Fellingierová úspešne ukončila svoje vysokoškolské štúdium na Obchodnej fakulte Ekonomickej univerzity Bratislava v roku 1996. Po absolvovaní štúdia nastúpila do spoločnosti EuroTel (dnešný Telekom), kde začala pracovať najprv na nákupnom oddelení, neskôr, v roku 1998, sa stala vedúcou Oddelenia podpory predaja a procedúr. Od roku 1999 riadila prevádzky v spoločnosti prevádzkujúcej sieť drogérií. V roku 2003 nastúpila do spoločnosti OMV Slovensko, s.r.o., kde počas takmer dvoch desaťročí prešla rôznymi pozíciami, v rámci ktorých získala bohaté skúsenosti s praktickou prevádzkou čerpacích staníc i s vedením ľudí. Kariéru v OMV odštartovala na pozícii regionálneho manažéra, následne od roku 2016 viedla oddelenie obchodu a v súčasnosti ako Retail manažérka a prokuristka spoločnosti má na starosti sieť čerpacích staníc OMV na Slovensku.

Miriam Fellingierová completed her university studies at the Faculty of Commerce of the University of Economics in Bratislava in 1996. After graduation, she joined EuroTel (today's Telekom), where she started working first in the purchasing department, and later, in 1998, she became the Head of the Sales Support and Procedures Department. Since 1999 she has managed operations in a company operating a chain of drugstores. In 2003, she joined OMV Slovensko, s.r.o., where she moved through various positions over almost two decades, gaining extensive experience in the practical operation of petrol stations and in managing people. She started her career at OMV as a regional manager, then from 2016 she headed the sales department and currently, as Retail Manager and Proxy, she is responsible for the network of OMV petrol stations in Slovakia.



ČLENKA • MEMBER

Jarmila Gurská

Executive and Country Manager

SHELL Slovakia, s.r.o.

Pani Jarmila Gurská ukončila štúdium na Ekonomickej univerzite Bratislava, Fakulta riadenia, v roku 1992. Svoje prvé skúsenosti získavala v malých súkromných spoločnostiach. V roku 1994 nastúpila do spoločnosti SHELL Slovakia ako finančná účtovníčka. Zakrátko prešla na oddelenie manažérského účtovníctva. V rokoch 1997-1998 pôsobila ako finančná analytička v spoločnosti Shell Czech Republic. Po návrate na Slovensko pôsobila v rámci finančného oddelenia na rôznych regionálnych a globálnych pozíciách v skupine Shell, napr. Planning and Appraisal Manager Aviation Europe, Global Finance Advisor Commercial Fleet, Business assurance manager CEE, Economics manager CEE. V septembri 2014 sa stala konateľkou spoločnosti a v decembri toho istého roku bola vymenovaná do funkcie Country manager na Slovensku. Od roku 2015 je členkou dozornej rady Agentúry pre núdzové zásoby ropy.

Mrs. Jarmila Gurská graduated from the University of Economics in Bratislava, Faculty of Management, in 1992. She gained her first experience in small private companies. In 1994, she joined SHELL Slovakia as a financial accountant. She soon moved to the managerial accounting department. From 1997 to 1998, she worked as a financial analyst at the Shell Czech Republic. After returning to Slovakia, she worked in the finance department in various regional and global positions in the Shell Group, e.g., Planning and Appraisal Manager Aviation Europe, Global Finance Advisor Commercial Fleet, Business assurance manager CEE, and Economics manager CEE. In September 2014, she became the Executive Manager, and in December of the same year, she was appointed to the position of Country Manager in Slovakia. Since 2015, she has been a member of the Supervisory Board of the Emergency Oil Stocks Agency.



ČLEN • MEMBER

Martin Jurkovič

Director

JURKI HAYTON, s.r.o.

Pán Jurkovič ukončil vysokoškolské štúdium v roku 1972 na Vysoké škole ekonomickej v Bratislave, v odbore Mechanizácia a automatizácia riadiacich prác. Svoju kariéru začal v roku 1972 v spoločnosti Benzinol ako člen projektu spracovania informácií na Výskumnom ústave ekonomiky chemického priemyslu v Bratislave. Od roku 1975 bol menovaný na funkciu ekonomického námestníka v závode Baruma. Od roku 1982 pracoval na pozícii vedúceho ekonomiky a obchodu v závode Benzinol Rača. Po založení spoločnosti JURKI-HAYTON s.r.o. v roku 1992 sa stal konateľom a výkonným riaditeľom. Na ustanovujúcom valnom zhromaždení Spoločenstva čerpacích staníc bol zvolený v roku 2004 za predsedu predstavenstva.

Mr. Jurkovič graduated in 1972 from the University of Economics in Bratislava, field of study: Management of Mechanization and Automation. He started his career in 1972 in Benzinol company as a member of processing information project at Research Institute of Chemistry Industry Economics in Bratislava. In 1975 he was appointed for the post of Deputy of Economy in Baruma company. Since 1982 he worked as the Head of Economy and Trade Benzinol Rača company. After the founding of JURKI-HAYTON Ltd. in 1992, he became the Executive Director and CEO. In 2004 at the inaugural general meeting of the Association of Slovak Independent Petrol Stations he was elected as Chairman of the Board of Directors.

PREDSEDOVIA PRACOVNÝCH SKUPÍN

Chairs of working sections

EKONOMICKÁ SEKCIA · ECONOMIC SECTION

Katarína Kupcová

Predsedníčka · Chair

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

ORLEN Unipetrol Slovakia, s.r.o.

Kalinčiakova 33, 831 04 Bratislava

EMAIL

katarina.kupcova@unipetrol.cz

TECHNICKÁ SEKCIA · TECHNICAL SECTION

Jana Bučanová Ingeliová

Predsedníčka · Chair

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

SLOVNAFT, a.s.

Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava

EMAIL

jana.bucanova@slovnaft.sk

HSSE SEKCIA · HSSE SECTION

Peter Huba

Predseda · Chair

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

OLIVAgrou SK, a.s.

Mostová 6, 811 02 Bratislava

EMAIL

peter.huba@olivagroup.sk

SEKCIA MAZÍV · LUBRICANTS SECTION

Martin Rudinský

Predseda · Chair

SPOLOČNOSŤ · COMPANY

SHELL Slovakia, s.r.o.

Einsteinova 23, 851 01 Bratislava

EMAIL

martin.rudinsky@slovnaft.sk

KANCELÁRIA SAPPO

SAPPO Headquarters

VÝKONNÁ RIADITEĽKA · CEO

Zuzana Oprchalová

TELEFÓN · PHONE

+421 2 5823 9640

EMAIL

riaditel@sappo.sk

KOORDINÁTORKA MEDZINÁRODNÝCH VZŤAHOV A LEGISLATÍVY ·
INTERNATIONAL RELATIONS & LEGISLATION COORDINATOR

Barbora Blažeková

TELEFÓN · PHONE

+421 2 5823 9630

EMAIL

sappo@sappo.sk

RIADNI & PRIDRUŽENÍ ČLENOVIA

Regular and Affiliated members



ORLEN Unipetrol Slovakia s.r.o.

Kalinčiakova 33, 831 04, Bratislava, Slovensko

Tibor Kotora · Executive Manager

www.orlenunipetrol.sk



OMV Slovensko, s.r.o.

Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, Slovensko

Miriám Fellingnerová · Executive Manager

www.omv.sk



W.A.G. payment solutions s.r.o.

Kukučínova 38/A, 831 03 Bratislava, Slovensko

Ing. Miroslav Novák · Director

www.eurowag.com



JURKI HAYTON, s.r.o.

Prístavná 2, 821 09 Bratislava

Martin Jurkovič · Director

www.jurki.sk



Solar 2009, a. s.

Piešťanská 3, 917 01 Trnava, Slovensko

Rastislav Dokupil · Executive Manager

www.solar2009.sk



SLOVNAFT, a. s.

Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, Slovensko

Luboš Dinka · CEO MOL Czech Republic

www.slovnaft.sk



SHELL Slovakia, s.r.o.

Eisteinova 23, 851 01 Bratislava, Slovensko

Jarmila Gurská · Executive & Country Manager

www.shell.sk

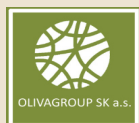


REAL-Ks.r.o.

Novozámocká cesta 3946, 945 01 Komárno

Ing. Ladislav Mészáros · Director

www.realk.sk



OLIVAGroup SK, a.s.

Mostová 6, 811 02 Bratislava, Slovensko

Monika Krátka · Executive Manager



PETROLTRANS, a.s.

Slavkovská 9, 06042 Kežmarok, Slovensko

Milan Špak · Sales Director

www.petrotrans.com



TOTALEnergies Marketing s.r.o.

Dvořákovo nábrežie 4 81102 Bratislava

Milan Oško · Vedúci oddelenia priemyselných mazív

www.total.sk



FAREN Slovakia, s.r.o.

Robotnícka 5441, 03601 Martin

Róbert Grellneth, Rastislav Bielený · Konatelia

www.farenslovakia.sk



VÝROČNÁ SPRÁVA · ANNUAL REPORT

SLOVENSKÁ ASOCIÁCIA PALIVOVÉHO PRIEMYSLU A OBCHODU

Slovak Association of Fuel Industry and Trade

Mlynské nivy 4959/48
821 09 Bratislava-Ružinov
Slovenská republika

e-mail: sappo@sappo.sk
www.sappo.sk